

# Raupenbagger

## **R 926**

Litronic®

Motor:

**140 kW / 190 PS**

**Stufe IV**

Einsatzgewicht:

**26.050 – 29.350 kg**

Tieföffelinhalt:

**0,55 – 1,75 m<sup>3</sup>**



# **LIEBHERR**

## R 926 Litronic

### Motor:

140 kW / 190 PS  
Stufe IV

### Einsatzgewicht:

26.050 – 29.350 kg

### Tieflöffelinhalt:

0,55 – 1,75 m<sup>3</sup>

## Leistungsfähigkeit

Leistungsfähigkeit, Präzision  
und Reaktionsfähigkeit



## Wirtschaftlichkeit

Hohe Produktivität bei niedrigeren Gesamtbetriebskosten

## Zuverlässigkeit

Weltweit renommierte Robustheit

## Komfort

Geräumig, ergonomisch und übersichtlich

## Wartungsfreundlichkeit

Einfachere tägliche Prüfungen, längere Wartungsintervalle



# Leistungsfähigkeit



**Leistungsfähigkeit,  
Präzision und Reaktionsfähigkeit**

### Technologie im Dienst der Leistungsfähigkeit

Bei der Konzeption der Systeme in den Liebherr-eigenen Entwicklungsabteilungen entstehen aus dem gebündelten technischen Know-how der einzelnen Bereiche in sich stimmige und optimierte Systeme. Die Liebherr-Elektronik, das Positive-Control-Hydrauliksystem oder auch die Motoren werden von Grund auf für ein einwandfreies Zusammenspiel und maximale Arbeitsleistung mit schnellen und flüssigen Bewegungen konzipiert.

### Positive-Control-Hydrauliksystem

Zwei Arbeitspumpen für die Grabarbeiten, den Fahrantrieb und das Schwenken bieten den jeweiligen Antrieben die maximale Leistung. Das Positive-Control-System optimiert die kombinierten Bewegungen für die verschiedenen auszuführenden Arbeiten, sei es Planieren, Graben/Beladen oder auch Anheben, jeweils mit oder ohne Fahren.

### Besonders schnelle Arbeitszyklen

Der R 926 ermöglicht sehr kurze Arbeitszyklen durch groß dimensionierte Durchtriebe. So kann beispielsweise der Schwenkantrieb des Oberwagens durch sein hohes Schwenkmoment schnell seine maximale Geschwindigkeit erreichen.

### Betriebsdruck

Das Druckniveau der Hydraulik ermöglicht es, die maximalen Reiß- und Losbrechkräfte ohne vorübergehende Druckumschaltung zu erreichen. Die maximalen Kräfte sind somit im Dauerbetrieb während der gesamten Arbeitsphase garantiert und schaffen dadurch hervorragende Produktionsbedingungen.

### Liebherr-Dieselmotor

- Neuer Motor in Abgasstufe IV/Tier 4f mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem
- Speziell für Baumaschinen entwickelt
- Leistungsoptimierte Liebherr-Common-Rail-Einspritzung
- Kraftstoffeinsparung dank sensorgesteuerter Leerlaufautomatik
- Turbolader mit fester Geometrie

### Unterwagen

- Robuste Bauweise für mehr Widerstandsfähigkeit und bessere Kräfteverteilung
- Müheloser und sicherer Transport dank integrierter Verzurrösen
- Vier verschiedene Unterwagentypen, die an die diversen Konfigurationen und Transportbedingungen angepasst sind

### Breite Einsatzmöglichkeiten

- Zahlreiche spezielle Ausrüstungsvarianten
- Vielfältige Auswahl an Unterwagen
- Ausrüstungen für jede Anwendung: Monoblockausleger, gestreckt, Verstellausleger oder Long-Reach-Ausrüstung



# Wirtschaftlichkeit



**Hohe Produktivität bei niedrigen  
Gesamtbetriebskosten**

### **Geringer Kraftstoffverbrauch**

Der neue Liebherr-4-Zylinder-Motor erfüllt die Emissionsnormen der Abgasstufe IV/Tier 4f. Er verfügt über ein mit Einspritzung einer Harnstofflösung arbeitendes SCR-System zur Abgasnachbehandlung und benötigt weder Partikelfilter, Partikeloxidationskatalysator noch AGR. In Verbindung mit einem hochmodernen Positive Control Hydrauliksystem wurde der Kraftstoffverbrauch des Dieselmotors optimiert, und zwar sowohl pro Arbeitsstunde als auch pro Tonne bewegtes Grabgut.

### **Gesteigerte Produktivität**

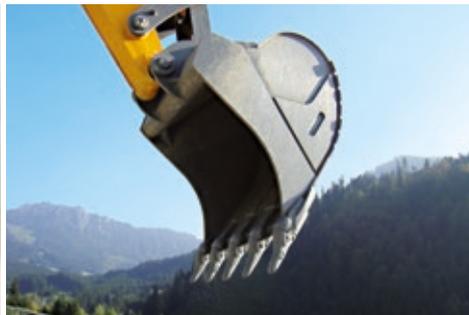
Die Leistungsfähigkeit wurde durch höhere Motorleistung und geringerem Verbrauch deutlich verbessert und dies alles in einer sehr bequemen und ergonomischen Umgebung. Hierdurch konnte eine beachtliche Produktivitätssteigerung bei allen Arbeitseinsätzen erzielt werden.

### **Einfache und kostengünstige Wartung**

Rutschhemmende Trittplächen und ergonomische Haltegriffe ermöglichen einen schnellen und sicheren Aufstieg zu allen nicht vom Boden aus zugänglichen Wartungspunkten. Der Wegfall des Partikelfilters bedeutet kürzere Wartungszeiten und niedrigere bzw. keine Kosten für Ersatzteile und Maßnahmen zur Regeneration dieses Filters.

### **Elektronische Leistungsregelung**

Dieses Regelungssystem ermöglicht eine unter energetischen Gesichtspunkten effiziente und optimale Umwandlung der Motorleistung in Hydraulikleistung. Die dadurch erzielten Vorteile sind höhere Leistung, eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit und ein geringerer Kraftstoffverbrauch.



### **Liebherr-Schmierstoffe**

- Die speziell für den Einsatz in Liebherr-Maschinen abgestimmten Liebherr-Schmierstoffe garantieren eine lange Lebensdauer bei gleichzeitig hoher Leistung
- Liebherr-Schmierstoffe tragen wesentlich dazu bei, Betriebs- und Instandhaltungskosten effektiv zu senken

### **Liebherr-Anbauwerkzeuge**

- Große Auswahl an Anbauwerkzeugen für jeden Anwendungsbereich
- Für maximale Produktivität und Lebensdauer konzipierte Anbauwerkzeuge
- Innovative Löffelform zur einfachen Materialaufnahme
- Modulares Schnellwechselsystem von Liebherr: auch für Großgeräte verfügbar

### **Modulares Schnellwechselsystem von Liebherr**

- Likufix – der Fahrer kann alle hydraulischen Anbauwerkzeuge bequem von der Kabine aus an- und abkuppeln.
- Für jeden Einsatz das richtige Grabwerkzeug: Der Bagger wird zum multifunktionalen Werkzeugträger, wodurch sich die Investition schnell amortisiert
- Mechanischer oder hydraulischer Liebherr-Schnellwechsler (optional verfügbar)

# Zuverlässigkeit



**Weltweit  
renommierte Robustheit**

### Qualität bis ins kleinste Detail

Robuste und großzügig dimensionierte Komponenten, eine optimale Anordnung von Hydraulik- und elektrischen Leitungen sowie eine sorgfältige Montage sind allesamt Kriterien, die Fertigung und Funktion in höchster Qualität garantieren.

### Hochwertiger Korrosionsschutz

Die Lackierung vor der Montage stellt sicher, dass alle lackierten Elemente rundum beschichtet sind. Damit kann auch eine gleichbleibende Qualität für alle Sonderfarben nach den individuellen Wünschen unserer anspruchsvollen Kunden garantiert werden. Dieses Verfahren eignet sich darüber hinaus für zusätzliche Schutzbehandlungen für den Einsatz in aggressiver, salzhaltiger Umgebung.

### Perfekte Ergänzung

Die einzelnen Komponenten des Antriebsstrangs wie Dieselmotor, Kraftübertragung, Schwenkgetriebe, Hydraulikpumpen und -zylinder stammen aus Liebherr-Entwicklung und -Fertigung. Dadurch sind sie im Gesamtsystem optimal aufeinander abgestimmt – für höhere Zuverlässigkeit und längere Lebensdauer.

### Automatische Funktionsüberwachung

Der Fahrer kann sich völlig auf seine Aufgabe konzentrieren, da die integrierte Bordelektronik permanent Soll-Daten abgleicht und eventuelle Abweichungen auf dem Display anzeigt.

### Liebherr SCR Technologie mit Harnstoffeinspritzung (AdBlue®)

- Eigene Liebherr-Konzeption
- Erfüllt Abgasstufe IV/Tier 4f
- Partikelfilter (DPF), Partikeloxidationskatalysator und AGR werden nicht benötigt
- Einfaches System für hohe Zuverlässigkeit und geringen Wartungsaufwand
- Füllstand der Harnstofflösung wird auf dem Display angezeigt

### Schlüsseltechnologien von Liebherr

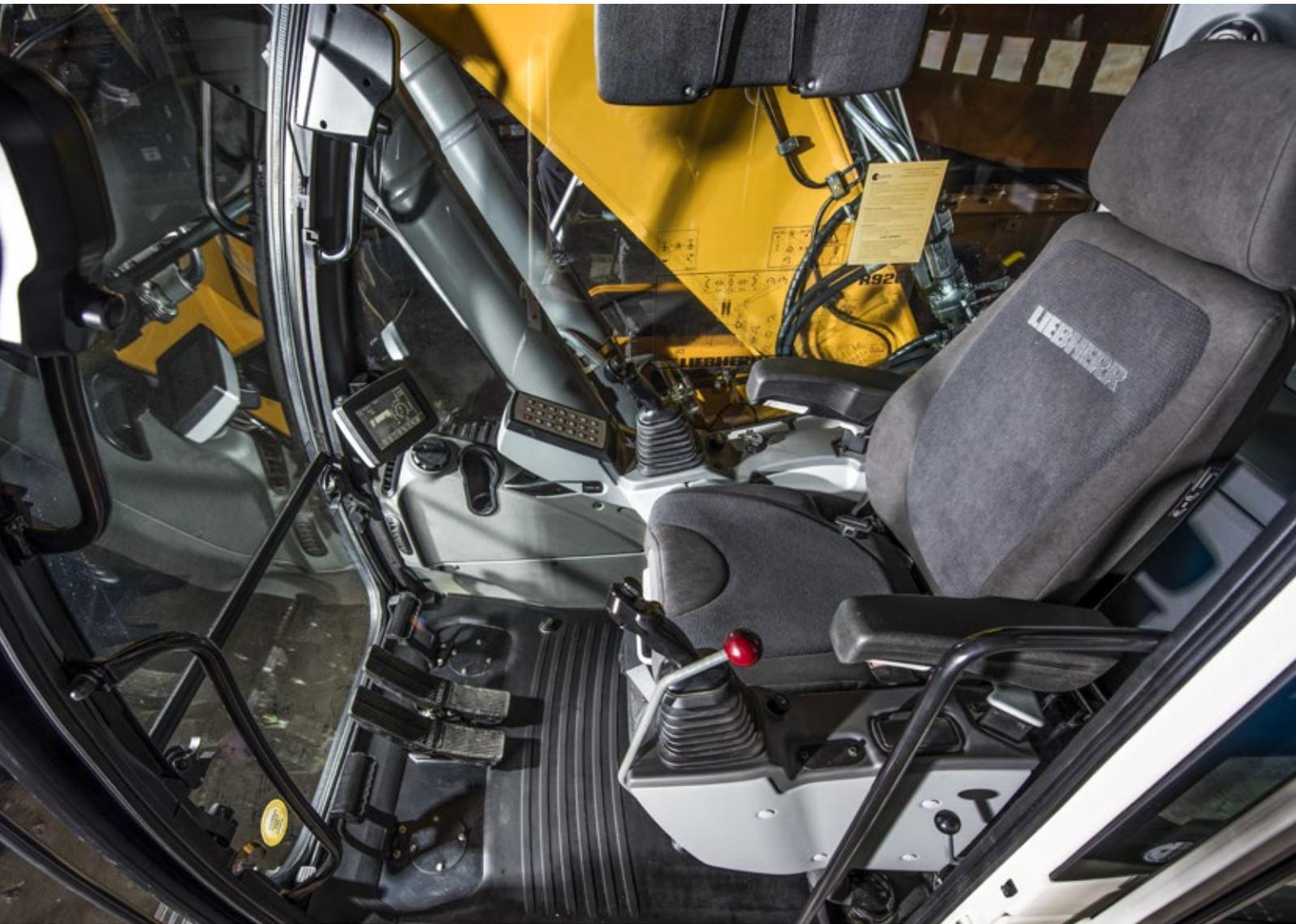
- Perfekte Abstimmung der Komponenten auf den Baumaschineneinsatz
- Motor, Hydraulikpumpen, Verteilergetriebe, Fahrtriebe, Schwenkgetriebe, Kugeldrehkranz und elektronische Bauteile aus eigener Fertigung
- Stahlbauteile wie Unterwagen, Ausrüstung und Drehbühne von Liebherr konzipiert

### Ersatzteil-Service

- Um eine hohe Einsatzbereitschaft der Maschinen zu sichern, stehen benötigte Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden zur Verfügung
- Über 80.000 Teilenummern sind in unseren Lagern verfügbar



# Komfort



**Geräumig, ergonomisch  
und übersichtlich**

### Arbeitsraum erster Klasse

In dieser Fahrerkabine profitiert der Bediener vom serienmäßig luftgefederten Fahrersitz mit horizontaler und vertikaler Dämpfung, dem großzügigen Platzangebot und der insgesamt komfortablen Arbeitsumgebung. Optional steht auch der Liebherr-Fahrersitz Premium zur Verfügung. Dank seiner pneumatischen Lendenwirbelstütze, der elektronisch entsprechend dem Gewicht des Fahrers voreingestellten Sitzhöhenregulierung oder seiner Klimatisierung mit Aktivkohle und integriertem Ventilator bietet dieser Fahrersitz maximalen Komfort. Er wurde speziell daraufhin entwickelt, dass sich auch ein anspruchsvoller Bediener in allen Arbeitssituationen wohl fühlt.

### Schall und Vibrationen auf ein Minimum reduziert

Zur Verringerung ermüdender Belastungen und zur Steigerung der Produktivität ist die Schallemission innerhalb der Fahrerkabine minimiert. Die Fahrerkabine ist auf viskoelastischen Lagern montiert, welche die Vibrationsemissionen der Maschine hervorragend absorbieren. Die mit Kautschuk verkleideten Schellen zur Befestigung der Schlauchleitungen tragen ebenfalls aktiv zur Lärmreduktion bei.

### Uneingeschränkt freie Sicht

Die besonders großen Glasscheiben und die geringe Fläche, die von den Säulen verdeckt wird, bieten optimale Sicht vom Fahrerstand aus. Der große Notausstieg in der Heckscheibe ermöglicht dem Fahrer, die Maschine im Notfall sicher zu verlassen.

### Ergonomische Proportionaljoysticks

Die Proportionaljoysticks besitzen eine hochfeine Steuerung für sensibles, präzises und fließenderes Arbeiten mit den Arbeitswerkzeugen. Dieser Bedienungstyp ist ideal für einen R 926, der für viele unterschiedliche Einsätze verwendet wird.



#### Display mit Touchscreen

- 7" großes Farbdisplay, über Touchscreen bedienbar
- Vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten
- Robuste und zuverlässige Gestaltung (Dichtheitsklasse IP 65)
- Videotauglich mit hoher Auflösung, Wiedergabe des Bildes der Rückraumüberwachungskamera in bester Qualität

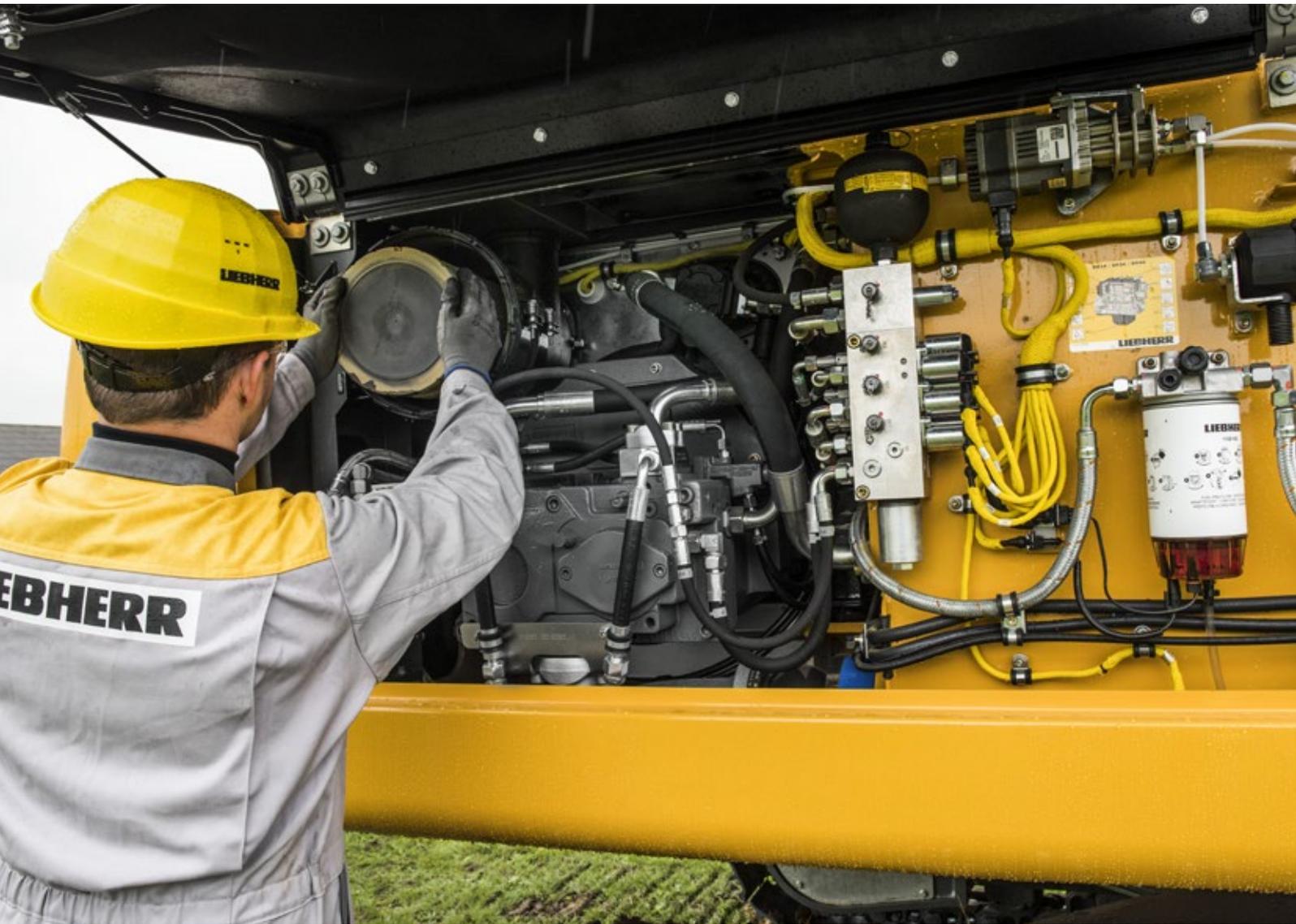
#### Sehr gute Sicht

- Die serienmäßig in das Ballastgewicht integrierte Rückraumüberwachung (Seitenraumüberwachung als Option) mit Kamera gewährt optimale Sicht nach hinten und zur Seite und dadurch eine optimierte Funktionssicherheit
- Das neue Design des gesamten Oberwagens verschafft dem Bediener ein sehr gutes Sichtfeld
- Verbundglas kann vollständig geöffnet und unter das Dach geschoben werden
- Sicherer Notausgang durch die Heckscheibe

#### Neue Ausstattungsoptionen

- Motorraumbeleuchtung
- LED-Scheinwerfer mit Helligkeitsregelung
- 360°-Kamera
- Follow me home (zeitverzögertes Ausschalten der Beleuchtung)
- Scheibenwischer im unteren Bereich der Frontscheibe
- Vorbereitung für System zur automatischen Erkennung von Fußgängern
- Vorbereitung für Steuerungssystem
- Vorbereitung für Wiegesystem

# Wartungsfreundlichkeit



**Einfachere tägliche Kontrollen,  
längere Wartungsintervalle**

### Einfachere tägliche Kontrollen

Bei der Konzeption wurde die Durchführung der täglichen Kontrollen von Anfang an berücksichtigt, um sie möglichst einfach und kurz zu gestalten sowie die Zugänglichkeit zu verbessern. Die Überprüfung von Füllständen, zum Beispiel von Motoröl oder Harnstofflösung, kann vom Display in der Kabine aus durchgeführt werden. Die automatische Zentralschmieranlage spart wertvolle Arbeitszeit und garantiert gleichzeitig einen optimalen Betriebszustand der Maschine.

### Längere Wartungsintervalle

Die Wartungsintervalle sind daraufhin optimiert, dass jede Komponente stets einwandfrei funktioniert und gleichzeitig sichergestellt ist, dass Wartungsarbeiten genau im erforderlichen Umfang durchgeführt werden. Ob beim Intervall für den Hydraulikölwechsel nach bis zu 8.000 Stunden oder bei dem nach 2.000 Stunden vorgesehenen Motorölwechsel – es wird an alles gedacht, damit Eingriffe nicht so häufig stattfinden müssen. Dies erhöht die Verfügbarkeit der Maschine und senkt die Kosten.

### Wartungsfreie Abgasnachbehandlung

Dank des einzigartigen Liebherr-Konzepts erfüllt die Abgasnachbehandlung die Anforderungen der Abgasstufe IV/Tier 4f, ohne dass zusätzlich ein Partikelfilter, Partikeloxidationskatalysator oder AGR benötigt werden. Das ermöglicht eine maximale Zuverlässigkeit, eine Produktion ohne Produktivitätsverlust durch Wegfall der Filterregeneration und natürlich weder Wartungszeiten noch Kosten für Ersatzteile in Verbindung mit dieser Technologie.

### Kompetente Beratung und Serviceleistungen

Kompetente Beratung ist für Liebherr eine Selbstverständlichkeit. Unsere qualifizierten Mitarbeiter begleiten Sie in Ihren Entscheidungen, damit sie genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind: praxisorientierte Verkaufsgespräche, Kundendienstverträge, unterschiedliche Angebote an Ersatzteilen für Reparaturen, Originalteile-Management, Datenfernübertragung für das Flottenmanagement.

#### LiDAT-Datenübertragungssystem

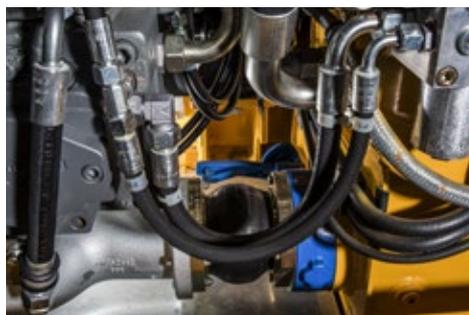
- Umfassendes Flottenmanagement aus einer Hand
- Optimierte Wirtschaftlichkeit des Maschinenparks durch Einsicht in die Verteilung der Betriebszustände und -zeiten
- Auswertungen über die Auslastung und den Einsatz des Maschinenparks können täglich über das Webportal abgerufen werden
- Gebietsabgrenzung und fixierte Stillstandzeiten erhöhen die Sicherheit

#### Hydraulik-Absperrhahn

- Einfache und schnelle Unterbrechung des Ölkreislaufs zwischen Hydrauliktank und -system
- Kein Ablassen des Hydrauliköls bei Servicearbeiten notwendig

#### Zentralschmieranlage

- Die serienmäßige vollautomatische Zentralschmieranlage ermöglicht eine schnelle Wartung: sie erspart zeitaufwendiges Abschmieren und Stillstandzeiten
- Alle Schmierstellen des Oberwagens und der Arbeitsausrüstung mit Ausnahme der Verbindungsflasche werden versorgt
- Motorölstandanzeige auf dem Display



# Raupenbagger R 926 Litronic im Überblick

## Arbeitsausrüstung

- Stahl Gussteile für stark beanspruchte Zonen
- Hoher Widerstand gegen Belastungen
- Optimale Lebensdauer

## Anbauwerkzeuge

- Liebherr-Zahnsystem Typ Z für sicheren und einfachen Wechsel der Zähne mit nur einem Werkzeug
- Große Auswahl an Anbauwerkzeugen
- Die Schnellwechsler Liebherr SW48

## Unterwagen

- Spezielle thermische Behandlung für niedrigen Verschleiß des Turasrades
- Große Auswahl an Unterwagen, passend zur jeweiligen Anwendung
- Robuste Bauweise





### Fahrerkabine

- Komfortabel und ergonomisch
- Hochauflösendes 7"-Touchscreen-Farbdisplay
- Serienmäßig in das Ballastgewicht integrierte Rückraumkamera
- Das optimierte Design des gesamten Oberwagens verschafft dem Fahrer ein sehr gutes Sichtfeld
- Sehr große verglaste Fläche
- Große verglaste Fläche mit sicherem Notausgang durch die Heckscheibe

### Oberwagen

- Neuer Liebherr-Motor Stufe IV/Tier 4f, 140 kW mit Liebherr-SCR Technologie, ohne Partikelfilter
- Vollautomatische Zentralschmieranlage serienmäßig zur Verringerung von Wartungszeiten und zur Maximierung der Lebensdauer

# Technische Daten

## Motor

<b>Leistung nach ISO 9249</b>	140 kW (190 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
<b>Drehmoment</b>	1.215 Nm bei 1.100 min <sup>-1</sup>
<b>Motortyp</b>	Liebherr D934 A7
<b>Bauart</b>	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung / Hub	122/150 mm
Hubraum	7,0 l
<b>Arbeitsverfahren</b>	4-Takt-Dieselmotor
	Common-Rail, monoturbo
<b>Abgasnachbehandlung</b>	SCR mit Harnstoffeinspritzung
	Abgasnorm Stufe IV / Tier 4f
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler, Ladeluftkühlung und Kraftstoffkühlung
<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
<b>Kraftstofftankinhalt</b>	388 l
<b>DEF-Tankinhalt</b>	46 l
<b>Elektrische Anlage</b>	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah / 12 V
Anlasser	24 V / 7,8 kW
Generator	Drehstrom 28 V / 7100 A
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert
<b>Motormanagement</b>	Anbindung an die integrierte Baggersystemsteuerung über CAN-BUS zur wirtschaftlichen Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Leistung

## Steuerung

Die Steuerung erfolgt über die integrierte Baggersystemtechnik, In- und Output-Module, kommuniziert über CAN-BUS mit der elektronischen Zentraleinheit

<b>Energieverteilung</b>	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen
<b>Betätigung</b>	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Joysticks
Fahrwerk	– mit proportional wirkenden Fußpedalen oder mittels einsteckbarer Hebel – Vorwahl der Geschwindigkeit
<b>Zusatzfunktionen</b>	proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Mini-Joystick

## Hydraulikanlage

<b>Hydrauliksystem</b>	Positiv Control Zweikreis-Hydrauliksystem zur unabhängigen und bedarfsgerechten Mengenzuteilung durch die Hydraulikpumpen; sensorgesteuert hohe Systemdynamik und Feinfühligkeit durch integrierte Baggersystemsteuerung
<b>Hydraulikpumpe</b>	Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart parallel angeordnet mit integriertem Verteilergetriebe
Fördermenge max.	2 x 245 l/min.
Betriebsdruck max.	380 bar
<b>Pumpenmanagement</b>	elektronisches Pumpenmanagement über die integrierte Baggersystemsteuerung (CAN-BUS) synchron zum Steuerblock
<b>Hydrauliktankinhalt</b>	287 l
<b>Hydrauliksysteminhalt</b>	max. 360 l
<b>Filterung</b>	1 Filter im Rücklauf (10 µm)
<b>Kühlsystem</b>	Kombikühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Getriebeöl, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
<b>Modus-Auswahl</b>	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Modus-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
<b>Drehzahleinstellung</b>	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode
<b>Tool Control</b>	10 frei einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte

## Schwenkwerk

<b>Antrieb</b>	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit Shockless- und Antireaktion-Ventilen
<b>Getriebe</b>	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
<b>Drehkranz</b>	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
<b>Oberwagen Drehzahl</b>	0 – 11 min <sup>-1</sup> stufenlos
<b>Schwenkmoment</b>	79 kNm
<b>Feststellbremse</b>	nasse Lamellen (negativ wirkend)



## Fahrerkabine

<b>Kabine</b>	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, Zigarettenanzünder und 12-V-Stecker, zusätzliche Ablagen, Lunchbox, Flaschenhalter
<b>Fahrersitz</b>	Liebherr-Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar, serienmäßige Sitzheizung
<b>Steuerung</b>	Armkonsolen, mit dem Sitz schwingend
<b>Bedienung und Anzeigen</b>	großes hochauflösendes Farb-Display mit selbst-erklärender Bedienung über Touch-Screen, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Geräte- und Werkzeugparameter
<b>Klimatisierung</b>	serienmäßige Klimavollautomatik vollständig über Display bedienbar, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar. Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich, vom Boden erreichbar. Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen, die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur



## Unterbau

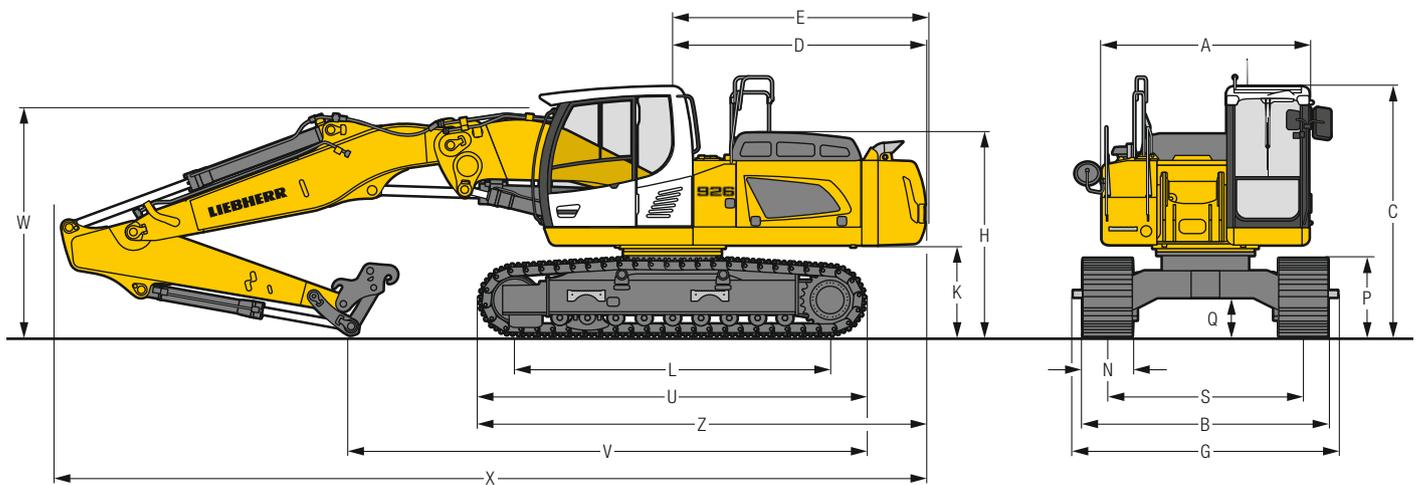
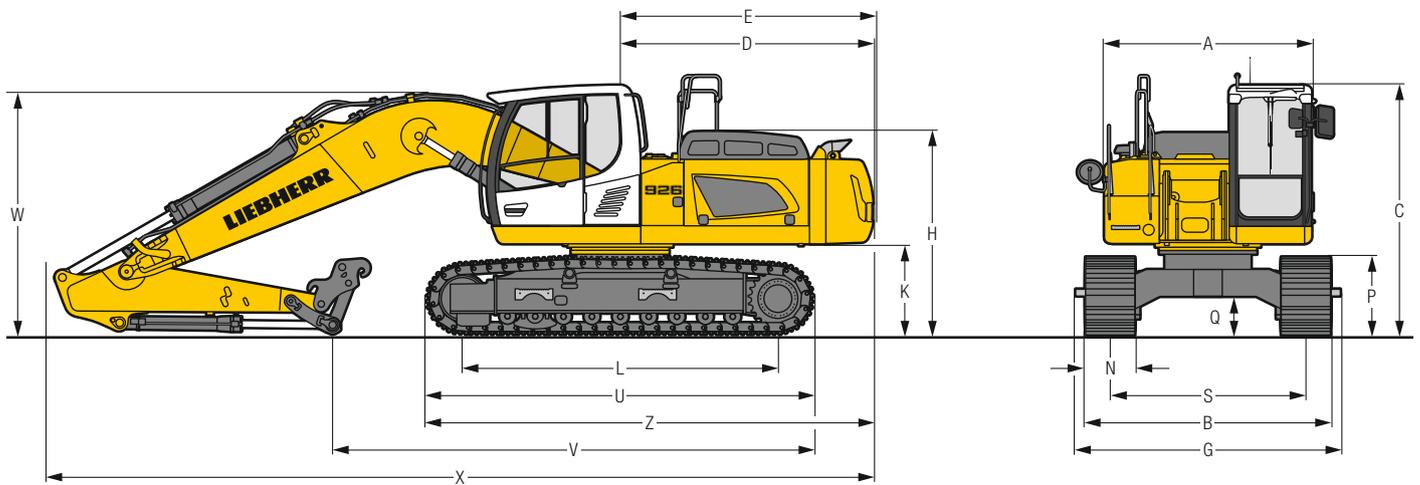
<b>Varianten</b>	NLC Spurbreite 2.000 mm SLC Spurbreite 2.250 mm LC Standard-Spurbreite 2.380 mm WLC Spurbreite 2.590 mm
<b>Antrieb</b>	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
<b>Getriebe</b>	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
<b>Fahrgeschwindigkeit</b>	I. Stufe – 3,7 km/h II. Stufe – 6,1 km/h
<b>Zugkraft netto an der Kette</b>	226 kN
<b>Laufwerk</b>	B60, wartungsfrei
<b>Laufrollen / Stützrollen</b>	9/2
<b>Ketten</b>	abgedichtet und fettgeschmiert
<b>Bodenplatten</b>	3-Steg
<b>Feststellbremse</b>	nasse Lamellen (negativ wirkend)
<b>Bremsventile</b>	im Fahrmotor integriert
<b>Verzurrösen</b>	integriert



## Arbeitsausrüstung

<b>Bauart</b>	Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen
<b>Hydraulikzylinder</b>	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
<b>Lagerstellen</b>	abgedichtet und wartungsarm
<b>Schmierung</b>	vollautomatische Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik)
<b>Hydraulikverbindungen</b>	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung
<b>Tieföffel</b>	serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem

# Abmessungen



	NLC			mm	SLC			mm	LC	mm	WLC			mm					
<b>A</b>				2.535				2.535		2.535				2.535					
<b>C</b>				3.060				3.060		3.060				3.060					
<b>D</b>				3.070				3.070		3.070				3.070					
<b>E</b>				3.090				3.090		3.090				3.090					
<b>H</b>				2.490				2.490		2.490				2.490					
<b>K</b>				1.110				1.110		1.110				1.110					
<b>L</b>				3.838				3.838		3.838				3.838					
<b>P</b>				955				955		955				955					
<b>Q</b>				470				470		470				470					
<b>S</b>				2.000				2.250		2.380				2.590					
<b>U</b>				4.700				4.700		4.700				4.700					
<b>N</b>		500	600	750		500	600	750	900		500	600	750	900		500	600	750	900
<b>B</b>		2.500	2.600	2.750		2.790	2.850	3.000	3.150		2.920	2.980	3.130	3.280		3.130	3.190	3.340	3.490
<b>G</b>		2.450	2.650*	2.750*		2.790	2.790	2.990*	3.090*		2.920	2.920	3.120*	3.220*		3.130	3.130	3.330*	3.430*
<b>Z</b>				5.420				5.420		5.420				5.420					

\* Breite mit abbaubarem Aufstieg

	Löffel- stiel- länge m	Monoblockausleger 5,90 m mm	Monoblockausleger 6,00 m gestreckt mm	Verstellausleger 6,40 m mm
<b>V</b>	2,40	5.850	6.200	6.500
	2,70	5.600	6.000	6.300
	3,00	5.350	5.750	6.050
	3,70	4.650	5.150	5.400
<b>W</b>	2,40	3.000	2.850	2.750
	2,70	3.050	2.950	2.800
	3,00	3.100	3.050	2.900
	3,70	3.050	3.250	3.000
<b>X</b>	2,40	10.050	10.200	10.600
	2,70	10.050	10.200	10.600
	3,00	10.050	10.200	10.600
	3,70	10.050	10.200	10.600



# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,90 m und Ballastgewicht 5,3 t

## Stiel 2,40 m

↕ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		↕ m		
7,5	NLC <sup>1)</sup>											5,1*	5,1*	5,9
	SLC											5,1*	5,1*	
	LC											5,1*	5,1*	
	WLC											5,1*	5,1*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>					5,6	7,1*					4,3	4,7*	7,0
	SLC					6,3	7,1*					4,7*	4,7*	
	LC					6,7	7,1*					4,7*	4,7*	
	WLC					7,1*	7,1*					4,7*	4,7*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>							3,8	6,9*			3,6	4,7*	7,8
	SLC	13,9*	13,9*	8,2	9,4*	6,1	7,7*	4,3	6,9*			4,1	4,7*	
	LC	13,9*	13,9*	9,4*	9,4*	6,4	7,7*	4,6	6,9*			4,3	4,7*	
	WLC	13,9*	13,9*	9,4*	9,4*	7,0	7,7*	5,0	6,9*			4,7*	4,7*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>											3,3	4,8*	8,1
	SLC			7,5	11,6*	5,1	8,6*	3,7	6,9			3,7	4,8*	
	LC			8,6	11,6*	5,8	8,6*	4,2	7,0			3,9	4,8*	
	WLC			9,1	11,6*	6,1	8,6*	4,4	7,1			4,3	4,8*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>											3,1	5,2*	8,2
	SLC			6,9	13,1*	4,8	9,4	3,6	6,8			3,6	5,2*	
	LC			8,0	13,1*	5,5	9,5*	4,1	6,9			3,8	5,2*	
	WLC			8,6	13,1*	5,8	9,5*	4,3	6,9			4,2	5,2*	
0	NLC <sup>1)</sup>											3,2	5,9*	8,0
	SLC			6,7	13,4*	4,6	9,2	3,5	6,6			3,6	5,9*	
	LC			7,8	13,4*	5,3	9,4	4,0	6,8			3,9	5,9*	
	WLC			8,4	13,4*	5,6	9,4	4,2	6,8			4,2	5,9*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	12,6	12,8*									3,5	6,7	7,5
	SLC	12,8*	12,8*	6,7	12,7*	4,6	9,1					4,0	6,8	
	LC	12,8*	12,8*	7,8	12,7*	5,3	9,3					4,2	6,8	
	WLC	12,8*	12,8*	8,4	12,7*	5,6	9,4					4,6	6,9	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	12,8	14,6*									4,2	7,3*	6,6
	SLC	14,6*	14,6*	6,9	11,2*	4,7	8,4*					4,8	7,3*	
	LC	14,6*	14,6*	7,9	11,2*	5,3	8,4*					5,1	7,3*	
	WLC	14,6*	14,6*	8,5	11,2*	5,7	8,4*					5,6	7,3*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>											6,1	6,7*	5,1
	SLC			7,2	7,9*							6,7*	6,7*	
	LC			7,9*	7,9*							6,7*	6,7*	
	WLC			7,9*	7,9*							6,7*	6,7*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup>													
	SLC													
	LC													
	WLC													

## Stiel 2,70 m

↕ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		↕ m		
7,5	NLC <sup>1)</sup>											5,7	5,8*	6,3
	SLC											5,8*	5,8*	
	LC											5,8*	5,8*	
	WLC											5,8*	5,8*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>											5,6	6,7*	7,4
	SLC											6,3	6,7*	
	LC											6,7	6,7*	
	WLC											6,7*	6,7*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>											8,3	8,9*	8,0
	SLC											8,9*	8,9*	
	LC											8,9*	8,9*	
	WLC											8,9*	8,9*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>											7,6	11,1*	8,4
	SLC											8,6	11,1*	
	LC											9,2	11,1*	
	WLC											10,2	11,1*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>											7,0	12,8*	8,5
	SLC											8,0	12,8*	
	LC											8,6	12,8*	
	WLC											9,6	12,8*	
0	NLC <sup>1)</sup>											6,7	13,3*	8,3
	SLC											7,8	13,3*	
	LC											8,3	13,3*	
	WLC											9,3	13,3*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	12,3*	12,3*									6,7	12,9*	7,8
	SLC	12,3*	12,3*	7,7	12,9*	5,2	9,3	3,9	6,7			4,5	9,1	
	LC	12,3*	12,3*	8,3	12,9*	5,5	9,3	4,1	6,7			5,2	9,3	
	WLC	12,3*	12,3*	9,2	12,9*	6,1	9,3	4,5	6,8			6,1	9,3	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	12,6	15,5*									6,8	11,5*	6,9
	SLC	15,0	15,5*									7,8	11,5*	
	LC	15,5*	15,5*									8,4	11,5*	
	WLC	15,5*	15,5*									9,3	11,5*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>											11,6*	11,6*	5,5
	SLC											8,1	8,8*	
	LC											11,6*	11,6*	
	WLC											8,7	8,8*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup>													
	SLC													
	LC													
	WLC													

↕ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsglasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,90 m und Ballastgewicht 5,3 t

## Stiel 3,00 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
7,5	NLC <sup>1)</sup>					5,7	6,1*					3,9*	3,9*	6,6
	SLC					6,1*	6,1*					3,9*	3,9*	
	LC					6,1*	6,1*					3,9*	3,9*	
	WLC					6,1*	6,1*					3,9*	3,9*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>					5,7	6,4*	3,9	4,7*			3,6*	3,6*	7,7
	SLC					6,4*	6,4*	4,4	4,7*			3,6*	3,6*	
	LC					6,4*	6,4*	4,7	4,7*			3,6*	3,6*	
	WLC					6,4*	6,4*	4,7*	4,7*			3,6*	3,6*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>					5,4	7,1*	3,8	6,4*			3,2	3,6*	8,3
	SLC					6,1	7,1*	4,3	6,4*			3,6*	3,6*	
	LC					6,5	7,1*	4,6	6,4*			3,6*	3,6*	
	WLC					7,1*	7,1*	5,0	6,4*			3,6*	3,6*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>			7,6	10,6*	5,1	8,1*	3,7	6,8*			2,9	3,7*	8,7
	SLC			8,7	10,6*	5,8	8,1*	4,2	6,8*			3,3	3,7*	
	LC			9,3	10,6*	6,1	8,1*	4,4	6,8*			3,5	3,7*	
	WLC			10,3	10,6*	6,7	8,1*	4,8	6,8*			3,7*	3,7*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>			7,0	12,4*	4,8	9,0*	3,5	6,7			2,8	3,9*	8,8
	SLC			8,1	12,4*	5,5	9,0*	4,0	6,9			3,2	3,9*	
	LC			8,6	12,4*	5,8	9,0*	4,3	6,9			3,4	3,9*	
	WLC			9,6	12,4*	6,4	9,0*	4,7	6,9			3,7	3,9*	
0	NLC <sup>1)</sup>	6,8*	6,8*	6,7	13,2*	4,6	9,2	3,4	6,6			2,8	4,4*	8,6
	SLC	6,8*	6,8*	7,7	13,2*	5,2	9,3	3,9	6,7			3,2	4,4*	
	LC	6,8*	6,8*	8,3	13,2*	5,6	9,4	4,1	6,7			3,5	4,4*	
	WLC	6,8*	6,8*	9,2	13,2*	6,2	9,4	4,5	6,8			3,8	4,4*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	11,9*	11,9*	6,6	13,0*	4,5	9,0	3,3	6,5			3,0	5,2*	8,1
	SLC	11,9*	11,9*	7,6	13,0*	5,1	9,2	3,8	6,6			3,5	5,2*	
	LC	11,9*	11,9*	8,2	13,0*	5,5	9,2	4,1	6,7			3,7	5,2*	
	WLC	11,9*	11,9*	9,1	13,0*	6,1	9,3	4,5	6,7			4,1	5,2*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	12,4	16,4*	6,6	11,8*	4,5	8,9*					3,5	6,7*	7,3
	SLC	14,8	16,4*	7,7	11,8*	5,2	8,9*					4,1	6,7*	
	LC	16,1	16,4*	8,3	11,8*	5,5	8,9*					4,3	6,7*	
	WLC	16,4*	16,4*	9,2	11,9*	6,1	8,9*					4,7	6,7*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	12,7*	12,7*	6,9	9,4*							4,7	6,7*	6,0
	SLC	12,7*	12,7*	7,9	9,4*							5,4	6,7*	
	LC	12,7*	12,7*	8,5	9,4*							5,8	6,7*	
	WLC	12,7*	12,7*	9,4*	9,4*							6,4	6,7*	

## Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
7,5	NLC <sup>1)</sup>											2,9*	2,9*	7,4
	SLC											2,9*	2,9*	
	LC											2,9*	2,9*	
	WLC											2,9*	2,9*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>									4,0	5,1*			8,3
	SLC									4,5	5,1*			
	LC									4,8	5,1*			
	WLC									5,1*	5,1*			
4,5	NLC <sup>1)</sup>									5,6	6,3*	3,9	5,8*	9,0
	SLC									6,3	6,3*	4,4	5,8*	
	LC									6,3*	6,3*	4,7	5,8*	
	WLC									6,3*	6,3*	5,1	5,8*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>	14,5	14,6*	7,9	9,4*	5,2	7,4*	3,7	6,4*	2,8	4,2*	2,6	2,8*	9,3
	SLC	14,6*	14,6*	9,0	9,4*	5,9	7,4*	4,2	6,4*	3,2	4,2*	2,8*	2,8*	
	LC	14,6*	14,6*	9,4*	9,4*	6,3	7,4*	4,5	6,4*	3,3	4,2*	2,8*	2,8*	
	WLC	14,5*	14,5*	9,4*	9,4*	6,9	7,4*	4,9	6,4*	3,7	4,2*	2,8*	2,8*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>	7,9*	7,9*	7,2	11,6*	4,9	8,5*	3,5	6,7	2,7	4,9*	2,5	3,0*	9,3
	SLC	7,9*	7,9*	8,3	11,6*	5,5	8,5*	4,0	6,9	3,1	4,9*	2,9	3,0*	
	LC	7,9*	7,9*	8,9	11,6*	5,9	8,5*	4,3	6,9	3,3	4,9*	3,0*	3,0*	
	WLC	7,9*	7,9*	9,8	11,6*	6,5	8,5*	4,7	6,9	3,6	4,9*	3,0*	3,0*	
0	NLC <sup>1)</sup>	8,5*	8,5*	6,7	12,9*	4,6	9,2	3,4	6,6	2,6	4,4*	2,5	3,3*	9,2
	SLC	8,5*	8,5*	7,8	12,9*	5,3	9,3*	3,9	6,7	3,0	4,4*	2,9	3,3*	
	LC	8,5*	8,5*	8,4	12,9*	5,6	9,3*	4,1	6,7	3,2	4,4*	3,1	3,3*	
	WLC	8,5*	8,5*	9,3	12,9*	6,2	9,3*	4,5	6,7	3,5	4,4*	3,3*	3,3*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	11,5*	11,5*	6,5	13,1*	4,4	9,0	3,3	6,5			2,7	3,9*	8,7
	SLC	11,5*	11,5*	7,6	13,1*	5,1	9,2	3,8	6,6			3,1	3,9*	
	LC	11,5*	11,5*	8,2	13,1*	5,4	9,2	4,0	6,6			3,3	3,9*	
	WLC	11,4*	11,4*	9,1	13,1*	6,0	9,2	4,4	6,6			3,6	3,9*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	12,2	15,7*	6,5	12,5*	4,4	9,0	3,3	6,5			3,0	4,9*	8,0
	SLC	14,5	15,7*	7,6	12,5*	5,1	9,1	3,8	6,6			3,5	4,9*	
	LC	15,7*	15,7*	8,1	12,5*	5,4	9,2	4,0	6,6			3,7	4,9*	
	WLC	15,7*	15,7*	9,1	12,5*	6,0	9,2	4,4	6,6			4,1	4,9*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	12,5	15,0*	6,7	10,7*	4,5	7,9*					3,8	6,6*	6,8
	SLC	14,8	15,0*	7,7	10,7*	5,2	7,9*					4,4	6,6*	
	LC	15,0*	15,0*	8,3	10,7*	5,5	7,9*					4,7	6,6*	
	WLC	15,0*	15,0*	9,2	10,8*	6,1	7,9*					5,2	6,6*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup>			7,0*	7,0*							6,2*	6,2*	4,9
	SLC			7,0*	7,0*							6,2*	6,2*	
	LC			7,0*	7,0*							6,2*	6,2*	
	WLC			7,0*	7,0*							6,2*	6,2*	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen



# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,00 m gestreckt und Ballastgewicht 5,3 t

## Stiel 2,40 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
9,0	NLC <sup>1)</sup>											6,4*	6,4*	4,2
	SLC											6,4*	6,4*	
	LC											6,4*	6,4*	
	WLC											6,4*	6,4*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>											5,2*	5,2*	6,1
	SLC											5,2*	5,2*	
	LC											5,2*	5,2*	
	WLC											5,2*	5,2*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>											4,0	4,8*	7,3
	SLC											4,5	4,8*	
	LC											4,8*	4,8*	
	WLC											4,8*	4,8*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>											8,0	10,9*	8,0
	SLC											9,1	10,9*	
	LC											9,7	10,9*	
	WLC											10,7	10,9*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>											7,3	12,6*	8,3
	SLC											8,4	12,6*	
	LC											9,0	12,6*	
	WLC											9,9	12,6*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>											6,9	13,4*	8,4
	SLC											7,9	13,4*	
	LC											8,5	13,4*	
	WLC											9,4	13,4*	
0	NLC <sup>1)</sup>											6,7	12,9*	8,2
	SLC											7,8	12,9*	
	LC											8,3	12,9*	
	WLC											9,3	12,9*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>											10,8*	10,8*	7,7
	SLC											10,8*	10,8*	
	LC											10,8*	10,8*	
	WLC											10,8*	10,8*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>											6,9	9,2*	6,8
	SLC											7,9	9,2*	
	LC											8,5	9,2*	
	WLC											9,2*	9,2*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>													
	SLC													
	LC													
	WLC													

## Stiel 2,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
9,0	NLC <sup>1)</sup>											6,7*	6,7*	4,8
	SLC											6,7*	6,7*	
	LC											6,7*	6,7*	
	WLC											6,7*	6,7*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>											5,6	7,0*	6,5
	SLC											6,3	7,0*	
	LC											6,7	7,0*	
	WLC											7,0*	7,0*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>											8,7	8,9*	7,6
	SLC											8,9*	8,9*	
	LC											8,9*	8,9*	
	WLC											8,9*	8,9*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>											15,1	15,2*	8,3
	SLC											15,2*	15,2*	
	LC											15,2*	15,2*	
	WLC											15,2*	15,2*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>											7,4	12,3*	8,6
	SLC											8,5	12,3*	
	LC											9,1	12,3*	
	WLC											10,0	12,2*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>											6,9	13,3*	8,7
	SLC											7,9	13,3*	
	LC											8,5	13,3*	
	WLC											9,4	13,3*	
0	NLC <sup>1)</sup>											6,7	13,1*	8,5
	SLC											7,7	13,1*	
	LC											8,3	13,1*	
	WLC											9,2	13,1*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>											10,5*	10,5*	8,0
	SLC											10,5*	10,5*	
	LC											10,5*	10,5*	
	WLC											10,5*	10,5*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>											11,7*	11,7*	7,2
	SLC											11,7*	11,7*	
	LC											11,7*	11,7*	
	WLC											11,7*	11,7*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>													
	SLC													
	LC													
	WLC													

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,00 m gestreckt und Ballastgewicht 5,3 t

## Stiel 3,00 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
9,0	NLC <sup>1)</sup>											4,6*	4,6*	5,3
	SLC											4,6*	4,6*	
	LC											4,6*	4,6*	
	WLC											4,6*	4,6*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>					5,7	6,8*					3,9*	3,9*	6,9
	SLC					6,4	6,8*					3,9*	3,9*	
	LC					6,7	6,8*					3,9*	3,9*	
	WLC					6,8*	6,8*					3,9*	3,9*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>					5,6	7,4*	3,9	5,9*			3,5	3,7*	7,9
	SLC					6,3	7,4*	4,4	5,9*			3,7*	3,7*	
	LC					6,6	7,4*	4,6	5,9*			3,7*	3,7*	
	WLC					7,2	7,4*	5,0	5,9*			3,7*	3,7*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>	14,1*	14,1*	8,2	9,9*	5,3	8,1*	3,8	7,0*			3,0	3,6*	8,6
	SLC	14,1*	14,1*	9,3	9,9*	6,0	8,1*	4,3	7,0*			3,4	3,6*	
	LC	14,1*	14,1*	9,9	9,9*	6,4	8,1*	4,5	7,0*			3,6*	3,6*	
	WLC	14,1*	14,1*	9,9*	9,9*	7,0	8,1*	5,0	7,0*			3,6*	3,6*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>			7,5	11,8*	5,0	8,9*	3,6	6,8			2,8	3,6*	8,9
	SLC			8,6	11,8*	5,7	8,9*	4,1	7,0			3,2	3,6*	
	LC			9,2	11,8*	6,1	8,9*	4,4	7,0			3,4	3,6*	
	WLC			10,1	11,8*	6,6	8,9*	4,8	7,0			3,6*	3,6*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>			6,9	13,1*	4,7	9,3	3,5	6,7			2,7	3,8*	9,0
	SLC			8,0	13,1*	5,4	9,5	4,0	6,8			3,1	3,8*	
	LC			8,5	13,1*	5,7	9,5	4,2	6,8			3,3	3,8*	
	WLC			9,5	13,1*	6,3	9,6*	4,6	6,8			3,6	3,8*	
0	NLC <sup>1)</sup>			6,6	13,2*	4,5	9,1	3,4	6,5			2,7	4,2*	8,8
	SLC			7,7	13,2*	5,2	9,3	3,8	6,7			3,1	4,2*	
	LC			8,2	13,2*	5,5	9,3	4,1	6,7			3,3	4,2*	
	WLC			9,2	13,2*	6,1	9,3	4,5	6,7			3,7	4,2*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	10,2*	10,2*	6,6	12,2*	4,4	9,0	3,3	6,5			2,9	4,8*	8,3
	SLC	10,2*	10,2*	7,6	12,2*	5,1	9,2	3,8	6,6			3,4	4,8*	
	LC	10,2*	10,2*	8,2	12,2*	5,5	9,2	4,1	6,6			3,6	4,8*	
	WLC	10,2*	10,2*	9,1	12,2*	6,0	9,2	4,5	6,7			3,9	4,8*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	12,5	12,9*	6,7	10,3*	4,5	7,9*	3,4	5,5*			3,4	5,5*	7,5
	SLC	12,9*	12,9*	7,7	10,3*	5,2	7,9*	3,9	5,5*			3,9	5,5*	
	LC	12,9*	12,9*	8,3	10,3*	5,5	7,9*	4,1	5,5*			4,1	5,5*	
	WLC	12,9*	12,9*	9,2	10,3*	6,1	7,9*	4,6	5,5*			4,5	5,5*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>			6,9	7,0*	4,7	4,9*					4,6	4,8*	6,1
	SLC			7,0*	7,0*	4,9*	4,9*					4,8*	4,8*	
	LC			7,0*	7,0*	4,9*	4,9*					4,8*	4,8*	
	WLC			7,1*	7,1*	4,9*	4,9*					4,8*	4,8*	

## Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
9,0	NLC <sup>1)</sup>					4,2*	4,2*					3,3*	3,3*	6,3
	SLC					4,2*	4,2*					3,3*	3,3*	
	LC					4,2*	4,2*					3,3*	3,3*	
	WLC					4,2*	4,2*					3,3*	3,3*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>					5,8*	5,8*	3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	7,7
	SLC					5,8*	5,8*	3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	
	LC					5,8*	5,8*	3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	
	WLC					5,8*	5,8*	3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>					5,7	6,3*	4,0	5,6*			2,8*	2,8*	8,6
	SLC					6,3*	6,3*	4,5	5,6*			2,8*	2,8*	
	LC					6,3*	6,3*	4,7	5,6*			2,8*	2,8*	
	WLC					6,3*	6,3*	5,1	5,6*			2,8*	2,8*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>					7,9*	7,9*	5,5	7,4*	3,8	6,5*	2,8	3,7*	9,2
	SLC					7,9*	7,9*	6,2	7,4*	4,3	6,5*	3,2	3,7*	
	LC					7,9*	7,9*	6,5	7,4*	4,6	6,5*	3,4	3,7*	
	WLC					7,9*	7,9*	7,1	7,4*	5,0	6,5*	3,7	3,7*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>	14,2	17,0*	7,8	10,8*	5,1	8,3*	3,7	6,9	2,7	5,1*	2,5	2,8*	9,5
	SLC	16,6	17,0*	8,9	10,8*	5,8	8,3*	4,2	7,0*	3,1	5,1*	2,8*	2,8*	
	LC	17,0*	17,0*	9,5	10,8*	6,2	8,3*	4,4	7,0*	3,3	5,1*	2,8*	2,8*	
	WLC	17,0*	17,0*	10,4	10,8*	6,8	8,3*	4,8	7,0*	3,6	5,1*	2,8*	2,8*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>					7,1	12,6*	4,8	9,2*	3,5	6,7	2,6	5,1	9,6
	SLC					8,1	12,6*	5,5	9,2*	4,0	6,8	3,0	5,2	
	LC					8,7	12,6*	5,8	9,2*	4,2	6,8	3,2	5,2	
	WLC					9,7	12,6*	6,4	9,2*	4,6	6,9	3,5	5,2	
0	NLC <sup>1)</sup>	6,9*	6,9*	6,6	13,2*	4,5	9,1	3,3	6,5	2,6	5,0	2,4	2,9*	9,4
	SLC	6,9*	6,9*	7,7	13,2*	5,2	9,3	3,8	6,7	3,0	5,1	2,8	3,2*	
	LC	6,9*	6,9*	8,3	13,2*	5,5	9,3	4,1	6,7	3,2	5,1	3,0	3,2*	
	WLC	6,9*	6,9*	9,2	13,2*	6,1	9,4	4,5	6,7	3,5	5,1	3,2*	3,2*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	10,0*	10,0*	6,5	12,8*	4,4	9,0	3,3	6,4			2,6	3,6*	9,0
	SLC	10,0*	10,0*	7,6	12,8*	5,1	9,1	3,7	6,6			3,0	3,6*	
	LC	10,0*	10,0*	8,1	12,8*	5,4	9,2	4,0	6,6			3,2	3,6*	
	WLC	10,0*	10,0*	9,0	12,8*	6,0	9,2	4,4	6,6			3,5	3,6*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	12,2	14,4*	6,5	11,3*	4,4	8,6*	3,3	6,4			2,9	4,4*	8,2
	SLC	14,4*	14,4*	7,6	11,3*	5,0	8,6*	3,8	6,5*			3,3	4,4*	
	LC	14,4*	14,4*	8,1	11,3*	5,4	8,6*	4,0	6,5*			3,6	4,4*	
	WLC	14,4*	14,4*	9,1	11,3*	6,0	8,6*	4,4	6,5*			3,9	4,4*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	11,3*	11,3*	6,7	8,8*	4,5	6,6*					3,6	4,7*	7,1
	SLC	11,3*	11,3*	7,8	8,8*	5,2	6,6*					4,2	4,7*	
	LC	11,3*	11,3*	8,3	8,8*	5,5	6,6*					4,4	4,7*	
	WLC	11,3*	11,3*	8,8*	8,8*	6,1	6,6*					4,7*	4,7*	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen



# Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 6,40 m (Ausleger 4,00 m) und Ballastgewicht 6,0 t

## Stiel 2,40 m

↑ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC <sup>1)</sup>											
	SLC											
	WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup>			7,8*	7,8*					5,9*	5,9*	4,9
	SLC			7,8*	7,8*					5,9*	5,9*	
	WLC			7,8*	7,8*					5,9*	5,9*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>			9,7	9,8*	6,1	8,2*			5,0	5,0*	6,6
	SLC			9,8*	9,8*	6,8	8,2*			5,0*	5,0*	
	WLC			9,8*	9,8*	7,2	8,2*			5,0*	5,0*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>	12,2*	12,2*	9,5	11,2*	6,2	8,9*	4,1	6,3*	3,9	4,7*	7,7
	SLC	12,2*	12,2*	10,5	11,2*	7,0	8,9*	4,6	6,3*	4,4	4,7*	
	WLC	12,2*	12,2*	11,0	11,2*	7,3	8,9*	4,9	6,3*	4,6	4,7*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>	16,1	16,9*	9,2	12,3*	6,3	9,3*	4,1	7,4	3,3	4,7*	8,3
	SLC	16,9*	16,9*	10,1	12,3*	6,9	9,3*	4,6	7,5	3,7	4,7*	
	WLC	16,9*	16,9*	10,6	12,3*	7,2	9,3*	4,9	7,5*	4,0	4,7*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>	15,6	16,4*	8,9	13,0*	6,2	9,6*	4,0	7,4	3,4	4,8*	8,7
	SLC	16,4*	16,4*	9,9	13,0*	6,8	9,6*	4,6	7,4	3,4	4,8*	
	WLC	16,4*	16,4*	10,4	13,0*	7,1	9,6*	4,8	7,5	3,6	4,8*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>	15,6	18,0*	8,9	13,0*	5,9	9,5*	3,9	7,3	2,9	5,1*	8,7
	SLC	17,5	18,0*	9,8	13,0*	6,6	9,5*	4,4	7,4	3,3	5,1*	
	WLC	18,0*	18,0*	10,3	13,0*	7,0	9,5*	4,7	7,4	3,5	5,1*	
0	NLC <sup>1)</sup>	14,7	20,3*	8,2	13,0*	5,5	9,6*	3,7	7,1	2,9	5,2*	8,5
	SLC	17,3	20,3*	9,4	13,0*	6,3	9,6*	4,2	7,3	3,4	5,2*	
	WLC	18,7	20,3*	10,0	13,0*	6,6	9,6*	4,5	7,3	3,6	5,2*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	14,2	20,9*	7,9	13,3*	5,1	9,8*	3,5	6,5*	3,2	4,4*	8,1
	SLC	16,8	20,9*	9,1	13,3*	5,9	9,8*	4,1	6,5*	3,6	4,4*	
	WLC	20,8	20,9*	10,7	13,3*	6,9	9,8*	4,8	6,5*	4,3	4,4*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	14,2	20,7*	7,6	13,0*	4,9	8,0*			3,5*	3,5*	7,2
	SLC	16,8	20,7*	8,8	13,0*	5,6	8,0*			3,5*	3,5*	
	WLC	20,7*	20,7*	10,4	13,0*	6,6	8,0*			3,5*	3,5*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	13,5*	13,5*	6,8*	6,8*					6,1*	6,1*	4,7
	SLC	13,5*	13,5*	6,8*	6,8*					6,1*	6,1*	
	WLC	13,5*	13,5*	6,8*	6,8*					6,1*	6,1*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup>	13,6*	13,6*	6,9*	6,9*					6,1*	6,1*	4,7
	SLC											
	WLC											

## Stiel 2,70 m

↑ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC <sup>1)</sup>											
	SLC											
	WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup>											5,4
	SLC			7,7*	7,7*					5,0*	5,0*	
	WLC			7,7*	7,7*					5,0*	5,0*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>											7,0
	SLC			8,6*	8,6*	6,2	7,8*			4,4*	4,4*	
	WLC			8,6*	8,6*	7,2	7,8*			4,4*	4,4*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>	9,5*	9,5*	9,5	10,0*	6,3	8,7*	4,2	6,9*	3,6	4,1*	8,0
	SLC	9,5*	9,5*	10,0*	10,0*	7,0	8,7*	4,7	6,9*	4,1*	4,1*	
	WLC	9,5*	9,5*	10,0*	10,0*	7,3	8,7*	4,9	6,9*	4,1*	4,1*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>	16,2	17,4*	9,2	12,0*	6,2	9,1*	4,2	7,4	3,1	4,1*	8,6
	SLC	17,4*	17,4*	10,1	12,0*	6,9	9,1*	4,7	7,4*	3,5	4,1*	
	WLC	17,4*	17,4*	10,6	12,0*	7,2	9,1*	5,0	7,4*	3,8	4,1*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>	15,6	16,6*	8,9	12,9*	6,2	9,5*	4,1	7,3	2,8	4,2*	9,0
	SLC	16,6*	16,6*	9,9	12,9*	6,8	9,5*	4,6	7,4	3,2	4,2*	
	WLC	16,6*	16,6*	10,3	12,9*	7,1	9,5*	4,9	7,4	3,4	4,2*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>	15,5	17,7*	8,8	12,9*	5,9	9,5*	4,0	7,3	2,7	4,4*	9,0
	SLC	17,4	17,7*	9,8	12,9*	6,7	9,5*	4,5	7,4	3,1	4,4*	
	WLC	17,7*	17,7*	10,2	12,9*	7,0	9,5*	4,8	7,4	3,3	4,4*	
0	NLC <sup>1)</sup>	14,8	19,8*	8,3	12,9*	5,6	9,5*	3,7	7,2	2,8	4,8*	8,8
	SLC	17,4	19,8*	9,5	12,9*	6,3	9,5*	4,3	7,3	3,2	4,8*	
	WLC	18,7	19,8*	10,1	12,9*	6,7	9,5*	4,5	7,3	3,4	4,8*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	14,2	20,7*	7,9	13,2*	5,2	9,7*	3,5	7,0	3,0	4,3*	8,4
	SLC	16,8	20,7*	9,0	13,2*	5,9	9,7*	4,1	7,0*	3,4	4,3*	
	WLC	20,6	20,7*	10,7	13,2*	6,9	9,7*	4,8	7,0*	4,0	4,3*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	14,1	20,9*	7,6	13,3*	4,9	8,7*	3,5	3,6*	3,2*	3,2*	7,5
	SLC	16,7	20,9*	8,8	13,3*	5,6	8,7*	3,6*	3,6*	3,2*	3,2*	
	WLC	20,7	20,9*	10,4	13,3*	6,6	8,7*	3,6*	3,6*	3,2*	3,2*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	14,0	15,9*	7,4	8,7*					4,9*	4,9*	5,5
	SLC	15,9*	15,9*	8,5	8,7*					4,9*	4,9*	
	WLC	15,9*	15,9*	8,7*	8,7*					4,9*	4,9*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup>											5,5
	SLC											
	WLC											

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 6,40 m (Ausleger 4,00 m) und Ballastgewicht 6,0 t

## Stiel 3,00 m

↕ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC <sup>1)</sup>	6,4*	6,4*							6,2*	6,2*	3,1
	SLC	6,4*	6,4*							6,2*	6,2*	
	LC	6,4*	6,4*							6,2*	6,2*	
	WLC	6,3*	6,3*							6,2*	6,2*	
9,0	NLC <sup>1)</sup>			7,3*	7,3*					4,4*	4,4*	5,8
	SLC			7,3*	7,3*					4,4*	4,4*	
	LC			7,3*	7,3*					4,4*	4,4*	
	WLC			7,3*	7,3*					4,4*	4,4*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>			7,6*	7,6*	6,3	7,2*			3,8*	3,8*	7,3
	SLC			7,6*	7,6*	6,9	7,2*			3,8*	3,8*	
	LC			7,6*	7,6*	7,2*	7,2*			3,8*	3,8*	
	WLC			7,6*	7,6*	7,2*	7,2*			3,8*	3,8*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>			8,6*	8,6*	6,3	8,4*	4,2	6,9*	3,4	3,6*	8,3
	SLC			8,6*	8,6*	7,0	8,4*	4,8	6,9*	3,6*	3,6*	
	LC			8,6*	8,6*	7,3	8,4*	5,0	6,9*	3,6*	3,6*	
	WLC			8,6*	8,6*	7,8	8,4*	5,5	6,9*	3,6*	3,6*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>	16,4	17,7*	9,2	11,6*	6,2	8,9*	4,3	7,3*	2,9	3,6*	8,9
	SLC	17,7*	17,7*	10,2	11,6*	6,8	8,9*	4,8	7,3*	3,3	3,6*	
	LC	17,7*	17,7*	10,7	11,6*	7,2	8,9*	5,0	7,3*	3,5	3,6*	
	WLC	17,7*	17,7*	11,5	11,6*	7,7	8,9*	5,5	7,3*	3,6*	3,6*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>	15,6	16,8*	8,9	12,7*	6,1	9,3*	4,2	7,3	2,7	3,7*	9,2
	SLC	16,8*	16,8*	9,8	12,7*	6,7	9,3*	4,7	7,4	3,2	5,5	
	LC	16,8*	16,8*	10,3	12,7*	7,0	9,3*	5,0	7,4	3,5	5,5*	
	WLC	16,8*	16,8*	11,1	12,7*	7,5	9,3*	5,4	7,4	3,8	5,5*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>	15,4*	17,4*	8,8	12,8*	5,9	9,4*	4,0	7,2	2,8	5,3	9,3
	SLC	17,3	17,4*	9,7	12,8*	6,7	9,4*	4,5	7,3	3,2	5,4	
	LC	17,4*	17,4*	10,2	12,8*	7,0	9,4*	4,8	7,3	3,4	5,4	
	WLC	17,4*	17,4*	10,9	12,8*	7,5	9,4*	5,2	7,3	3,7	5,5	
0	NLC <sup>1)</sup>	14,9	19,4*	8,3	12,8*	5,6	9,4*	3,8	7,2	2,7	5,2*	9,1
	SLC	17,5	19,4*	9,5	12,8*	6,3	9,4*	4,3	7,3	3,1	5,2*	
	LC	18,5	19,4*	10,1	12,8*	6,7	9,4*	4,6	7,3	3,3	5,2*	
	WLC	19,4*	19,4*	11,0	12,8*	7,3	9,4*	5,0	7,4	3,6	5,2*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	14,2	20,5*	7,9	13,0*	5,2	9,5*	3,6	7,0	2,8	4,2*	8,7
	SLC	16,8	20,5*	9,0	13,0*	6,0	9,5*	4,1	7,1	3,2	4,2*	
	LC	18,3	20,5*	9,7	13,0*	6,4	9,5*	4,3	7,1	3,4	4,2*	
	WLC	20,4	20,5*	10,7	13,0*	7,0	9,5*	4,8	7,1	3,8	4,2*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	14,0	20,9*	7,7	13,5*	4,9	9,2*	3,4	5,0*	3,2	3,2*	7,9
	SLC	16,6	20,9*	8,9	13,5*	5,6	9,2*	4,0	5,0*	3,2*	3,2*	
	LC	18,0	20,9*	9,5	13,5*	6,0	9,2*	4,2	5,0*	3,2*	3,2*	
	WLC	20,6	20,9*	10,5	13,5*	6,6	9,2*	4,7	5,0*	3,2*	3,2*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	14,0	17,7*	7,4	10,2*	4,8*	4,8*			4,2*	4,2*	6,1
	SLC	16,6	17,7*	8,5	10,2*	4,8*	4,8*			4,2*	4,2*	
	LC	17,7*	17,7*	9,1	10,2*	4,8*	4,8*			4,2*	4,2*	
	WLC	17,7*	17,7*	10,1	10,2*	4,8*	4,8*			4,2*	4,2*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup>											
	SLC											
	LC											
	WLC											

## Stiel 3,70 m

↕ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC <sup>1)</sup>			4,2*	4,2*							4,6
	SLC			4,2*	4,2*							
	LC			4,2*	4,2*							
	WLC			4,2*	4,2*							
9,0	NLC <sup>1)</sup>					4,9*	4,9*					6,8
	SLC					4,9*	4,9*					
	LC					4,9*	4,9*					
	WLC					4,9*	4,9*					
7,5	NLC <sup>1)</sup>					5,9*	5,9*	4,3	4,6*			8,1
	SLC					5,9*	5,9*	4,6*	4,6*			
	LC					5,9*	5,9*	4,6*	4,6*			
	WLC					5,9*	5,9*	4,6*	4,6*			
6,0	NLC <sup>1)</sup>			6,4*	6,4*	6,4	6,6*	4,4	6,0*			9,0
	SLC			6,4*	6,4*	6,6*	6,6*	4,9	6,0*			
	LC			6,4*	6,4*	6,6*	6,6*	5,2	6,0*			
	WLC			6,4*	6,4*	6,6*	6,6*	5,6	6,0*			
4,5	NLC <sup>1)</sup>	10,8*	10,8*	9,2	9,4*	6,2	8,4*	4,4	7,0*	3,0	4,8*	9,5
	SLC	10,8*	10,8*	9,4*	9,4*	6,9	8,4*	4,9	7,0*	3,4	4,8*	
	LC	10,8*	10,8*	9,4*	9,4*	7,2	8,4*	5,2	7,0*	3,6	4,8*	
	WLC	10,7*	10,7*	9,4*	9,4*	7,7	8,4*	5,6	7,0*	3,9	4,8*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>	15,8	17,9*	9,0	12,2*	6,1	9,1*	4,3	7,3*	3,0	5,5	9,8
	SLC	17,7	17,9*	9,9	12,2*	6,7	9,1*	4,9	7,3*	3,4	5,6	
	LC	17,9*	17,9*	10,4	12,2*	7,0	9,1*	5,1	7,3*	3,6	5,6	
	WLC	17,9*	17,9*	11,2	12,2*	7,5	9,1*	5,5	7,3*	3,9	5,6	
1,5	NLC <sup>1)</sup>	15,4	17,3*	8,7	12,8*	6,0	9,4*	4,2	7,2	2,9	5,4	9,9
	SLC	17,2	17,3*	9,7	12,8*	6,6	9,4*	4,7	7,2	3,3	5,5	
	LC	17,3*	17,3*	10,1	12,8*	6,9	9,4*	5,0	7,2	3,5	5,5	
	WLC	17,3*	17,3*	10,9	12,8*	7,4	9,4*	5,4	7,3	3,8	5,5	
0	NLC <sup>1)</sup>	15,4	18,6*	8,6	12,7*	5,7	9,3*	3,9	7,2	2,7	5,3	9,7
	SLC	17,3	18,6*	9,6	12,7*	6,4	9,3*	4,5	7,2	3,1	5,4	
	LC	18,3	18,6*	10,1	12,7*	6,8	9,3*	4,7	7,2	3,3	5,4	
	WLC	18,6*	18,6*	10,9	12,7*	7,4	9,3*	5,1	7,2	3,7	5,4	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	14,5	20,1*	8,0	12,8*	5,4	9,4*	3,7	7,0	2,6	5,0*	9,3
	SLC	17,1	20,1*	9,2	12,8*	6,1	9,4*	4,2	7,2	3,0	5,0*	
	LC	18,5	20,1*	9,8	12,8*	6,5	9,4*	4,4	7,2	3,2	5,0*	
	WLC	20,0	20,1*	10,8	12,8*	7,1	9,4*	4,9	7,2	3,5	5,0*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	14,0	20,6*	7,7	13,1*	5,0	9,6*	3,4	6,6*			8,6
	SLC	16,6	20,6*	8,8	13,1*	5,7	9,6*	4,0	6,6*			
	LC	18,0	20,6*	9,4	13,1*	6,1	9,6*	4,2	6,6*			
	WLC	20,6	20,6*	10,5	13,1*	6,7	9,6*	4,7	6,6*			
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	14,0	20,3*	7,4	12,3*	4,7	7,6*					7,3
	SLC	16,6	20,3*	8,5	12,3*	5,5	7,6*					
	LC	18,1	20,3*	9,1	12,3*	5,8	7,6*					
	WLC	20,3*	20,3*	10,1	12,3*	6,4	7,6*					
-6,0	NLC <sup>1)</sup>	10,7*	10,7*									3,7
	SLC	10,7*	10,7*									
	LC	10,7*	10,7*									
	WLC	10,7*	10,7*									

↕ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,90 m und Ballastgewicht 6,0 t

## Stiel 2,40 m

↑ m	↓ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC <sup>1)</sup>												
	SLC												
	WLC												
9,0	NLC <sup>1)</sup>												
	SLC												
	WLC												
7,5	NLC <sup>1)</sup>										5,1*	5,1*	5,9
	SLC										5,1*	5,1*	
	WLC										5,1*	5,1*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>					6,0	7,1*				4,6	4,7*	7,0
	SLC					6,7	7,1*				4,7*	4,7*	
	WLC					7,1*	7,1*				4,7*	4,7*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>	13,9*	13,9*	8,8	9,4*	5,8	7,7*	4,1	6,9*		3,9	4,7*	7,8
	SLC	13,9*	13,9*	9,4*	9,4*	6,5	7,7*	4,6	6,9*		4,4	4,7*	
	WLC	13,9*	13,9*	9,4*	9,4*	6,9	7,7*	4,9	6,9*		4,6	4,7*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>			8,0	11,6*	5,5	8,6*	4,0	7,3*		3,6	4,8*	8,1
	SLC			9,2	11,6*	6,2	8,6*	4,5	7,3*		4,0	4,8*	
	WLC			9,8	11,6*	6,5	8,6*	4,8	7,3*		4,2	4,8*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>			7,5	13,1*	5,2	9,5*	3,9	7,2*		3,4	5,2*	8,2
	SLC			8,6	13,1*	5,9	9,5*	4,4	7,3*		3,9	5,2*	
	WLC			9,2	13,1*	6,3	9,5*	4,6	7,3*		4,1	5,2*	
0	NLC <sup>1)</sup>			10,2	13,1*	6,9	9,5*	5,1	7,4*		4,5	5,2*	8,0
	SLC			8,4	13,4*	5,7	9,8*	4,3	7,2*		3,9	5,9*	
	WLC			9,0	13,4*	6,1	9,8*	4,5	7,2*		4,2	5,9*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	12,8*	12,8*	7,3	12,7*	5,0	9,6*				3,8	7,1*	7,5
	SLC	12,8*	12,8*	8,4	12,7*	5,7	9,6*				4,3	7,1*	
	WLC	12,8*	12,8*	10,0	12,7*	6,0	9,6*				4,6	7,1*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	13,8	14,6*	7,4	11,2*	5,1	8,4*				4,5	7,3*	6,6
	SLC	14,6*	14,6*	8,5	11,2*	5,8	8,4*				5,1	7,3*	
	WLC	14,6*	14,6*	9,1	11,2*	6,1	8,4*				5,5	7,3*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>			7,7	7,9*						6,6	6,7*	5,1
	SLC			7,9*	7,9*						6,7*	6,7*	
	WLC			7,9*	7,9*						6,7*	6,7*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup>												
	SLC												
	WLC												

## Stiel 2,70 m

↑ m	↓ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
10,5	NLC <sup>1)</sup>													
	SLC													
	WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup>													
	SLC													
	WLC													
7,5	NLC <sup>1)</sup>							5,8*	5,8*			4,4*	4,4*	6,3
	SLC							5,8*	5,8*			4,4*	4,4*	
	WLC							5,8*	5,8*			4,4*	4,4*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>							6,0	6,7*			4,1*	4,1*	7,4
	SLC							6,7*	6,7*			4,1*	4,1*	
	WLC							6,7*	6,7*			4,1*	4,1*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>							8,9	8,9*	5,8	7,4*	4,1	6,7*	8,0
	SLC							8,9*	8,9*	6,5	7,4*	4,7	6,7*	
	WLC							8,9*	8,9*	6,9	7,4*	4,9	6,7*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>							8,1	11,1*	5,5	8,4*	4,0	7,1*	8,4
	SLC							9,3	11,1*	6,2	8,4*	4,5	7,1*	
	WLC							9,9	11,1*	6,6	8,4*	4,8	7,1*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>							10,9	11,1*	7,2	8,4*	5,2	7,1*	8,5
	SLC							7,6	12,8*	5,2	9,3*	3,8	7,2*	
	WLC							8,7	12,8*	5,9	9,3*	4,4	7,3*	
0	NLC <sup>1)</sup>							9,3	12,8*	6,3	9,3*	4,6	7,3*	8,3
	SLC							10,2	12,8*	6,9	9,3*	5,0	7,3*	
	WLC							7,3	13,3*	5,0	9,7*	3,7	7,0*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	12,3*	12,3*					8,3	12,9*	5,6	9,6*	4,2	7,1*	7,8
	SLC	12,3*	12,3*					8,9	12,9*	6,0	9,6*	4,5	7,2*	
	WLC	12,3*	12,3*					9,9	12,9*	6,6	9,6*	4,9	7,2*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	13,6	15,5*	7,3	11,5*	5,0	8,7*					4,2	7,1*	6,9
	SLC	15,5*	15,5*	8,4	11,5*	5,7	8,7*					4,7	7,1*	
	WLC	15,5*	15,5*	10,0	11,5*	6,0	8,7*					5,0	7,1*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	11,6*	11,6*	7,6	8,8*							5,8	6,8*	5,5
	SLC	11,6*	11,6*	8,7	8,8*							6,6	6,8*	
	WLC	11,6*	11,6*	8,8*	8,8*							6,8*	6,8*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup>													
	SLC													
	WLC													

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsglasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,90 m und Ballastgewicht 6,0 t

## Stiel 3,00 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
7,5	NLC <sup>1)</sup>					6,1*	6,1*					3,9*	3,9*	6,6
	SLC					6,1*	6,1*					3,9*	3,9*	
	LC					6,1*	6,1*					3,9*	3,9*	
	WLC					6,1*	6,1*					3,9*	3,9*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>					6,1	6,4*	4,2	4,7*			3,6*	3,6*	7,7
	SLC					6,4*	6,4*	4,7*	4,7*			3,6*	3,6*	
	LC					6,4*	6,4*	4,7*	4,7*			3,6*	3,6*	
	WLC					6,4*	6,4*	4,7*	4,7*			3,6*	3,6*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>					5,8	7,1*	4,1	6,4*			3,5	3,6*	8,3
	SLC					6,6	7,1*	4,7	6,4*			3,6*	3,6*	
	LC					6,9	7,1*	4,9	6,4*			3,6*	3,6*	
	WLC					7,1*	7,1*	5,4	6,4*			3,6*	3,6*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>			8,2	10,6*	5,5	8,1*	4,0	6,8*			3,2	3,7*	8,7
	SLC			9,4	10,6*	6,2	8,1*	4,5	6,8*			3,6	3,7*	
	LC			10,0	10,6*	6,6	8,1*	4,8	6,8*			3,7*	3,7*	
	WLC			10,6*	10,6*	7,2	8,1*	5,2	6,8*			3,7*	3,7*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>			7,6	12,4*	5,2	9,0*	3,8	7,1			3,1	3,9*	8,8
	SLC			8,7	12,4*	5,9	9,0*	4,3	7,3			3,5	3,9*	
	LC			9,3	12,4*	6,3	9,0*	4,6	7,3			3,7	3,9*	
	WLC			10,3	12,4*	6,9	9,0*	5,0	7,3*			3,9*	3,9*	
0	NLC <sup>1)</sup>	6,8*	6,8*	7,2	13,2*	5,0	9,6*	3,7	7,0			3,1	4,4*	8,6
	SLC	6,8*	6,8*	8,4	13,2*	5,7	9,6*	4,2	7,1			3,5	4,4*	
	LC	6,8*	6,8*	8,9	13,2*	6,0	9,6*	4,5	7,2			3,7	4,4*	
	WLC	6,8*	6,8*	9,9	13,2*	6,6	9,6*	4,9	7,2			4,1	4,4*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	11,9*	11,9*	7,2	13,0*	4,9	9,6	3,6	6,9			3,3	5,2*	8,1
	SLC	11,9*	11,9*	8,3	13,0*	5,6	9,6*	4,2	7,1			4,0	5,2*	
	LC	11,9*	11,9*	8,8	13,0*	5,9	9,6*	4,4	7,1			4,8	5,2*	
	WLC	11,9*	11,9*	9,8	13,0*	6,5	9,6*	4,8	7,1			4,4	5,2*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	13,4	16,4*	7,2	11,8*	4,9	8,9*					3,9	6,7*	7,3
	SLC	15,9	16,4*	8,3	11,8*	5,6	8,9*					4,4	6,7*	
	LC	16,4*	16,4*	8,9	11,8*	5,9	8,9*					4,7	6,7*	
	WLC	16,4*	16,4*	9,9	11,9*	6,5	8,9*					5,1	6,7*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	12,7*	12,7*	7,5	9,4*							5,2	6,7*	6,0
	SLC	12,7*	12,7*	8,6	9,4*							5,9	6,7*	
	LC	12,7*	12,7*	9,2	9,4*							6,2	6,7*	
	WLC	12,7*	12,7*	9,4*	9,4*							6,7*	6,7*	

## Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
7,5	NLC <sup>1)</sup>											2,9*	2,9*	7,4
	SLC											2,9*	2,9*	
	LC											2,9*	2,9*	
	WLC											2,9*	2,9*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>									4,3	5,1*	2,7*	2,7*	8,3
	SLC									4,8	5,1*	2,7*	2,7*	
	LC									5,1*	5,1*	2,7*	2,7*	
	WLC									5,1*	5,1*	2,7*	2,7*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>							6,0	6,3*	4,2	5,8*	2,7*	2,7*	9,0
	SLC							6,3*	6,3*	4,7	5,8*	2,7*	2,7*	
	LC							6,3*	6,3*	5,0	5,8*	2,7*	2,7*	
	WLC							6,3*	6,3*	5,4	5,8*	2,7*	2,7*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>	14,6*	14,6*	8,5	9,4*	5,6	7,4*	4,0	6,4*	3,0	4,2*	2,8*	2,8*	9,3
	SLC	14,6*	14,6*	9,4*	9,4*	6,3	7,4*	4,5	6,4*	3,4	4,2*	2,8*	2,8*	
	LC	14,6*	14,6*	9,4*	9,4*	6,7	7,4*	4,8	6,4*	3,6	4,2*	2,8*	2,8*	
	WLC	14,5*	14,5*	9,4*	9,4*	7,3	7,4*	5,2	6,4*	3,9	4,2*	2,8*	2,8*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>	7,9*	7,9*	7,8	11,6*	5,3	8,5*	3,8	7,0*	2,9	4,9*	2,8	3,0*	9,3
	SLC	7,9*	7,9*	8,9	11,6*	6,0	8,5*	4,4	7,0*	3,3	4,9*	3,0*	3,0*	
	LC	7,9*	7,9*	9,5	11,6*	6,3	8,5*	4,6	7,0*	3,5	4,9*	3,0*	3,0*	
	WLC	7,9*	7,9*	10,5	11,6*	6,9	8,5*	5,0	7,0*	3,9	4,9*	3,0*	3,0*	
0	NLC <sup>1)</sup>	8,5*	8,5*	7,3	12,9*	5,0	9,3*	3,7	7,0	2,8	4,4*	2,8	3,0*	9,2
	SLC	8,5*	8,5*	8,4	12,9*	5,7	9,3*	4,2	7,1	3,2	4,4*	3,2	3,3*	
	LC	8,5*	8,5*	9,0	12,9*	6,0	9,3*	4,4	7,1	3,4	4,4*	3,3*	3,3*	
	WLC	8,5*	8,5*	10,0	12,9*	6,6	9,3*	4,9	7,2	3,8	4,4*	3,3*	3,3*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	11,5*	11,5*	7,1	13,1*	4,8	9,6	3,6	6,9			2,9	3,9*	8,7
	SLC	11,5*	11,5*	8,2	13,1*	5,5	9,6*	4,1	7,0			3,4	3,9*	
	LC	11,5*	11,5*	8,8	13,1*	5,9	9,6*	4,4	7,0			3,6	3,9*	
	WLC	11,4*	11,4*	9,8	13,1*	6,5	9,6*	4,8	7,1			3,9	3,9*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>	13,2	15,7*	7,1	12,5*	4,8	9,3*	3,6	6,9			3,3	4,9*	8,0
	SLC	15,6	15,7*	8,2	12,5*	5,5	9,3*	4,1	7,0			3,8	4,9*	
	LC	15,7*	15,7*	8,8	12,5*	5,8	9,3*	4,3	7,0			4,0	4,9*	
	WLC	15,7*	15,7*	9,8	12,5*	6,4	9,3*	4,8	7,1			4,4	4,9*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>	13,5	15,0*	7,3	10,7*	4,9	7,9*					4,2	6,6*	6,8
	SLC	15,0*	15,0*	8,4	10,7*	5,6	7,9*					4,8	6,6*	
	LC	15,0*	15,0*	8,9	10,7*	6,0	7,9*					5,1	6,6*	
	WLC	15,0*	15,0*	9,9	10,8*	6,6	7,9*					5,6	6,6*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup>			7,0*	7,0*							6,2*	6,2*	4,9
	SLC			7,0*	7,0*							6,2*	6,2*	
	LC			7,0*	7,0*							6,2*	6,2*	
	WLC			7,0*	7,0*							6,2*	6,2*	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,00 m gestreckt und Ballastgewicht 6,0 t

## Stiel 2,40 m

↓ ↑ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
9,0	NLC <sup>1)</sup>											6,4*	6,4*	4,2
	SLC											6,4*	6,4*	
	LC											6,4*	6,4*	
	WLC											6,4*	6,4*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>					5,9	6,3*					5,2*	5,2*	6,1
	SLC					6,3*	6,3*					5,2*	5,2*	
	LC					6,3*	6,3*					5,2*	5,2*	
	WLC					6,3*	6,3*					5,2*	5,2*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>			9,2	9,4*	5,9	8,1*					4,3	4,8*	7,3
	SLC			9,4*	9,4*	6,6	8,1*					4,8*	4,8*	
	LC			9,4*	9,4*	7,0	8,1*					4,8*	4,8*	
	WLC			9,4*	9,4*	7,6	8,1*					4,8*	4,8*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>			8,6	10,9*	5,7	8,6*	4,1	7,4*			3,7	4,7*	8,0
	SLC			9,8	10,9*	6,4	8,6*	4,6	7,4*			4,2	4,7*	
	LC			10,4	10,9*	6,8	8,6*	4,9	7,4*			4,4	4,7*	
	WLC			10,9*	10,9*	7,4	8,6*	5,3	7,4*			4,7*	4,7*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>			7,9	12,6*	5,4	9,3*	4,0	7,3			3,4	4,8*	8,3
	SLC			9,0	12,6*	6,1	9,3*	4,5	7,4			3,8	4,8*	
	LC			9,6	12,6*	6,5	9,3*	4,7	7,4			4,1	4,8*	
	WLC			10,6	12,6*	7,1	9,3*	5,2	7,5			4,4	4,8*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>			7,4	13,4*	5,1	9,8*	3,8	7,1			3,3	5,0*	8,4
	SLC			8,5	13,4*	5,8	9,8*	4,3	7,3			3,7	5,0*	
	LC			9,1	13,4*	6,2	9,8*	4,6	7,3			3,9	5,0*	
	WLC			10,1	13,4*	6,8	9,8*	5,0	7,3			4,3	5,0*	
0	NLC <sup>1)</sup>			7,3	12,9*	5,0	9,7	3,8	7,0			3,4	5,5*	8,2
	SLC			8,4	12,9*	5,7	9,8*	4,3	7,2			3,8	5,5*	
	LC			9,0	12,9*	6,0	9,8*	4,5	7,2			4,0	5,5*	
	WLC			9,9	12,9*	6,6	9,8*	4,9	7,2			4,4	5,5*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	10,8*	10,8*	7,3	11,5*	5,0	9,0*	3,8	6,7*			3,7	6,3*	7,7
	SLC	10,8*	10,8*	8,4	11,5*	5,7	9,0*	4,3	6,7*			4,1	6,3*	
	LC	10,8*	10,8*	9,0	11,5*	6,0	9,0*	4,5	6,7*			4,4	6,3*	
	WLC	10,8*	10,8*	10,0	11,5*	6,6	9,0*	4,9	6,7*			4,8	6,3*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>			7,4	9,2*	5,1	7,1*					4,3	5,6*	6,8
	SLC			8,6	9,2*	5,8	7,1*					4,1	6,3*	
	LC			9,1	9,2*	6,1	7,1*					4,4	6,3*	
	WLC			9,2*	9,2*	6,7	7,2*					4,8	6,3*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>													
	SLC													
	LC													
	WLC													

## Stiel 2,70 m

↓ ↑ m	Unter- wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
9,0	NLC <sup>1)</sup>					6,7*	6,7*					5,4*	5,4*	4,8
	SLC					6,7*	6,7*					5,4*	5,4*	
	LC					6,7*	6,7*					5,4*	5,4*	
	WLC					6,7*	6,7*					5,4*	5,4*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>							6,0	7,0*			4,5*	4,5*	6,5
	SLC							6,7	7,0*			4,5*	4,5*	
	LC							7,0*	7,0*			4,5*	4,5*	
	WLC							7,0*	7,0*			4,5*	4,5*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>					8,9*	8,9*	6,0	7,7*	4,2	5,0*	4,1	4,2*	7,6
	SLC					8,9*	8,9*	6,7	7,7*	4,7	5,0*	4,2*	4,2*	
	LC					8,9*	8,9*	7,0	7,7*	4,9	5,0*	4,2*	4,2*	
	WLC					8,9*	8,9*	7,7	7,7*	5,0*	5,0*	4,2*	4,2*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>			15,2*	15,2*	8,7	10,4*	5,7	8,3*	4,1	7,2*	3,5	4,1*	8,3
	SLC			15,2*	15,2*	9,9	10,4*	6,4	8,3*	4,6	7,2*	3,9	4,1*	
	LC			15,2*	15,2*	10,4*	10,4*	6,8	8,3*	4,9	7,2*	4,1*	4,1*	
	WLC			15,2*	15,2*	10,4*	10,4*	7,4	8,3*	5,3	7,2*	4,1*	4,1*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>					8,0	12,3*	5,4	9,1*	3,9	7,3	3,2	4,1*	8,6
	SLC					9,1	12,3*	6,1	9,1*	4,5	7,4	3,6	4,1*	
	LC					9,7	12,3*	6,5	9,1*	4,7	7,4	3,8	4,1*	
	WLC					10,7	12,2*	7,1	9,1*	5,1	7,5	4,1*	4,1*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>					7,4	13,3*	5,1	9,7*	3,8	7,1	3,1	4,4*	8,7
	SLC					8,6	13,3*	5,8	9,7*	4,3	7,3	3,5	4,4*	
	LC					9,1	13,3*	6,2	9,7*	4,6	7,3	3,7	4,4*	
	WLC					10,1	13,3*	6,8	9,7*	5,0	7,3	4,1	4,4*	
0	NLC <sup>1)</sup>					7,2	13,1*	5,0	9,7	3,7	7,0	3,2	4,8*	8,5
	SLC					8,3	13,1*	5,6	9,8*	4,2	7,1	3,6	4,8*	
	LC					8,9	13,1*	6,0	9,8*	4,5	7,2	3,8	4,8*	
	WLC					9,9	13,1*	6,6	9,8*	4,9	7,2	4,2	4,8*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>	10,5*	10,5*	7,2	11,9*	4,9	9,1*	3,7	7,0*			3,4	5,5*	8,0
	SLC	10,5*	10,5*	8,3	11,9*	5,6	9,1*	4,2	7,0*			3,9	5,5*	
	LC	10,5*	10,5*	8,9	11,9*	6,0	9,1*	4,5	7,0*			4,1	5,5*	
	WLC	10,5*	10,5*	9,9	11,9*	6,5	9,1*	4,9	7,0*			4,5	5,5*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>			11,7*	11,7*	7,3	9,8*	5,0	7,6*			4,0	5,6*	7,2
	SLC			11,7*	11,7*	8,4	9,8*	5,7	7,6*			4,6	5,6*	
	LC			11,7*	11,7*	9,0	9,8*	6,0	7,6*			4,8	5,6*	
	WLC			11,7*	11,7*	9,8*	9,8*	6,6	7,6*			5,3	5,6*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>													
	SLC													
	LC													
	WLC													

↓ ↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,00 m gestreckt und Ballastgewicht 6,0 t

## Stiel 3,00 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup>											4,6*	4,6*	5,3
	SLC											4,6*	4,6*	
	LC											4,6*	4,6*	
	WLC											4,6*	4,6*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>											3,9*	3,9*	6,9
	SLC											3,9*	3,9*	
	LC											3,9*	3,9*	
	WLC											3,9*	3,9*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>											6,1	6,8*	7,9
	SLC											6,8	6,8*	
	LC											6,8*	6,8*	
	WLC											6,8*	6,8*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>											6,0	7,4*	8,6
	SLC											6,7	7,4*	
	LC											7,1	7,4*	
	WLC											7,4*	7,4*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>											8,1	11,8*	8,9
	SLC											9,2	11,8*	
	LC											9,8	11,8*	
	WLC											10,8	11,8*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>											7,5	13,1*	9,0
	SLC											8,6	13,1*	
	LC											9,2	13,1*	
	WLC											10,2	13,1*	
0	NLC <sup>1)</sup>											7,2	13,2*	8,8
	SLC											8,3	13,2*	
	LC											8,9	13,2*	
	WLC											9,8	13,2*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>											10,2*	10,2*	8,3
	SLC											10,2*	10,2*	
	LC											10,2*	10,2*	
	WLC											10,2*	10,2*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>											12,9*	12,9*	7,5
	SLC											12,9*	12,9*	
	LC											12,9*	12,9*	
	WLC											12,9*	12,9*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>											7,0*	7,0*	6,1
	SLC											7,0*	7,0*	
	LC											7,0*	7,0*	
	WLC											7,1*	7,1*	

## Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup>											4,2*	4,2*	6,3
	SLC											4,2*	4,2*	
	LC											4,2*	4,2*	
	WLC											4,2*	4,2*	
7,5	NLC <sup>1)</sup>											5,8*	5,8*	7,7
	SLC											5,8*	5,8*	
	LC											5,8*	5,8*	
	WLC											5,8*	5,8*	
6,0	NLC <sup>1)</sup>											6,1	6,3*	8,6
	SLC											6,3*	6,3*	
	LC											6,3*	6,3*	
	WLC											6,3*	6,3*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>											7,9*	7,9*	9,2
	SLC											7,9*	7,9*	
	LC											7,9*	7,9*	
	WLC											7,9*	7,9*	
3,0	NLC <sup>1)</sup>											15,2	17,0*	9,5
	SLC											17,0*	17,0*	
	LC											17,0*	17,0*	
	WLC											17,0*	17,0*	
1,5	NLC <sup>1)</sup>											7,6	12,6*	9,6
	SLC											8,8	12,6*	
	LC											9,4	12,6*	
	WLC											10,4	12,6*	
0	NLC <sup>1)</sup>											6,9*	6,9*	9,4
	SLC											6,9*	6,9*	
	LC											6,9*	6,9*	
	WLC											6,9*	6,9*	
-1,5	NLC <sup>1)</sup>											10,0*	10,0*	9,0
	SLC											10,0*	10,0*	
	LC											10,0*	10,0*	
	WLC											10,0*	10,0*	
-3,0	NLC <sup>1)</sup>											13,2	14,4*	8,2
	SLC											14,4*	14,4*	
	LC											14,4*	14,4*	
	WLC											14,4*	14,4*	
-4,5	NLC <sup>1)</sup>											11,3*	11,3*	7,1
	SLC											11,3*	11,3*	
	LC											11,3*	11,3*	
	WLC											11,3*	11,3*	

↑ Höhe    360° schwenkbar    über Längsrichtung    max. Reichweite    \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 375 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Verfügbare HD-Tieflöffel

## Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht <sup>2)</sup> kg	Gewicht <sup>3)</sup> kg	NLC-Unterwagen								SLC-Unterwagen								LC-Unterwagen								WLC-Unterwagen							
				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)											
				ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit		ohne		mit													
				Schnellwechsler																															
2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70								
<b>Monoblockausleger 5,90 m</b>																																			
650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
850	0,75	690	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
1.050	0,95	800	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
1.250	1,15	910	940	▲	▲	■	▲	▲	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
1.250	1,25	1.010	1.030	▲	■	▲	△	■	▲	■	△	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■							
1.400	1,35	970	990	■	▲	■	△	■	▲	■	△	▲	▲	■	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■							
1.500	1,45	1.030	1.030	▲	■	△	△	▲	■	△	-	▲	■	▲	■	▲	△	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲							
1.600	1,55	1.070	1.090	■	■	△	-	■	△	△	-	■	▲	■	△	■	▲	■	▲	△	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■							
1.500	1,65	1.160	1.160	△	△	△	-	△	△	-	-	▲	■	■	△	▲	■	△	△	■	▲	■	△	▲	▲	▲	■	▲							
<b>Monoblockausleger 6,00 m gestreckt</b>																																			
650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
850	0,75	690	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
1.050	0,95	800	830	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
1.250	1,15	910	940	▲	■	■	■	■	■	▲	△	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
1.250	1,25	1.010	1.030	■	▲	■	△	■	▲	■	△	▲	▲	■	▲	■	■	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	■							
1.400	1,35	970	990	▲	▲	■	△	▲	■	△	-	▲	■	■	■	▲	■	▲	△	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲							
1.500	1,45	1.030	1.030	■	■	△	-	■	△	△	-	■	▲	▲	△	■	▲	■	△	▲	■	■	■	▲	▲	▲	■	■							
1.600	1,55	1.070	1.090	■	△	△	-	△	△	-	-	■	▲	■	△	▲	■	△	△	■	■	▲	△	▲	■	■	■	▲							
1.500	1,65	1.160	1.160	△	△	-	-	△	△	-	-	▲	■	△	△	■	△	△	-	▲	▲	■	△	▲	■	△	▲	△							
<b>Verstellausleger 6,40 m</b>																																			
650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
850	0,75	690	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
1.050	0,95	800	830	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
1.250	1,15	910	940	▲	■	▲	△	■	▲	■	△	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
1.250	1,25	1.010	1.030	▲	▲	■	△	▲	■	△	-	▲	■	■	■	▲	■	▲	△	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	■							
1.400	1,35	970	990	▲	■	▲	△	■	▲	△	-	▲	■	▲	■	■	■	▲	△	▲	▲	■	■	■	▲	▲	▲	■							
1.500	1,45	1.030	1.030	■	△	△	-	△	△	△	-	■	▲	▲	△	▲	■	■	■	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	■							
1.600	1,55	1.070	1.090	△	△	△	-	△	△	-	-	▲	■	△	△	■	■	△	-	■	▲	■	△	▲	■	▲	■	△							
1.500	1,65	1.160	1.160	△	-	-	-	△	-	-	-	■	△	△	-	■	△	△	-	▲	■	△	△	■	■	△	-	■							

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> HD-Tieflöffel mit Zähnen Z 40

<sup>2)</sup> Tieflöffel für Direktanbau

<sup>3)</sup> Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler (SW48, 250 kg)

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = nicht zulässig



# Serienausstattung

## Unterwagen

Ketten abgedichtet und fettgeschmiert  
Kettenführung einfach  
Laufrollen, dauergeschmiert  
Turasrad mit Schmutzauswerfer  
Verzurrösen

## Oberwagen

Antirutschbeläge  
Feststellbremse im Schwenkwerk, wartungsfrei  
Handläufe  
Manueller Batterie Hauptschalter  
Motorhaube mit Gasfeder  
Öltank Schwenkantrieb  
Rechter Rückspiegel  
Schalldämmung  
Stauraum abschließbar  
Werkzeugset mit 29 Teilen

## Hydraulikanlage

Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen  
Arbeitsmodi, verschiedene Vorwahlmöglichkeiten  
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik  
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor  
Filter mit integriertem Feinfilterbereich  
Liebherr-Hydrauliköl  
Positive Control-System

## Motor

Common-Rail-Einspritzsystem  
Drehzahleinstellung, stufenlos anpassbar  
Erfüllt Abgasnorm der Stufe IV / Tier 4f  
Kraftstofffilter und Wasserabscheider  
Ladeluftkühlung  
Leerlaufautomatik, sensorgesteuert  
Liebherr SCR Technologie  
Turbolader mit fester Geometrie

## Fahrerkabine

Ablagefach  
Dachfenster, rechte Seitenscheibe und Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas  
Einziehbarer Sicherheitsgurt, 51 mm  
Fahrsitz Comfort mit horizontaler und vertikaler Dämpfung  
Flaschenhalter  
Frontscheibe einzeln oder mit unterem Teil unter Dach einschiebbar  
Frontscheibenwischer und Wisch-Waschanlage  
Gummifußmatte  
Harnstofflösungsverbrauchsanzeige auf dem Display  
Hydrolagerung  
Innenbeleuchtung  
Kleiderhaken  
Klimaautomatik  
Kraftstoffverbrauchsanzeige auf dem Display  
LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem) \*  
Mechanische Betriebsstunden-Anzeige, von außen einsehbar  
Multifunktionsfarbdisplay 7" mit Touchscreen  
Notausstieg Heckscheibe  
Ölstandüberwachung auf dem Display  
Radioeinbauvorbereitung  
Regenschutz über Frontscheibe  
ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (ISO 12117-2)  
Rückraumüberwachung mit Kamera  
Rückspiegel  
Scheiben rundum getönt  
Scheinwerfer Kabine, vorne, Halogen, 2 Stück  
Schiebefenster in Tür  
Sonnenrollos (Frontscheibe und Dachfenster)  
Stauraum  
Zigarettenanzünder und Aschenbecher

## Arbeitsausrüstung

Lasthalteventil für Stielzylinder (an Verteiler)  
Liebherr-Zentralschmieranlage, vollautomatisch (ausgenommen Lasche der Kippkinematik)  
Regeneration Auslegerzylinder  
Regeneration Stielzylinder  
Scheinwerfer Ausleger, rechts, Halogen, 1 Stück

Unvollständige Liste, bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

\* nach einem Jahr optional verlängerbar

# Optionen

## Unterwagen

Abdeck- und Bodenblech verstärkt für Mittelstück Unterwagen  
Aufstieg breit  
Bodenplatten abgewinkelt oder abgeschrägt  
Kettenführung dreiteilig  
Kettensatz verstärkt (D6C)  
Sonderlackierung  
Werkzeugkasten abschließbar

## Oberwagen

360°-Kamera SkyView  
Außenspiegel rechts zusätzlich  
Ballastgewicht 6,0 t  
Betankungspumpe Kraftstoff  
Feinfiltergitter vor Kühleransaugung  
Kraftstoff-Diebstahlschutz  
Kraftstoffschnellkupplung Wiggins  
Kraftstofftankdeckel abschließbar, mit Vorhängeschloss  
Laufsteg abklappbar  
Lüfterantrieb reversierbar  
Oberwagenschutz unten und seitlich  
Sonderlackierung  
Steckdose für Harnstofftankstelle (24 V)  
Stecker für Fremdstarthilfe (24 V)  
Werkzeugset, erweitert mit 40 Teilen (inkl. Werkzeugkiste)  
Zusatzscheinwerfer Oberwagen, vorne, Halogen oder LED, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz

## Hydraulikanlage

Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar  
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen  
Nebenstromfilter für Hydrauliköl

## Motor

Liebherr-Partikelfilter  
Luftvorfilter mit Staubaustragung  
Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf  
Motorenölschnellkupplung Wiggins

## Fahrerkabine

Fahrersitz Comfort mit 4-Punkt-Gurt  
Fahrersitz Premium mit integrierter Ventilation  
Fahrwarnrichtung akustisch abschaltbar  
Feuerlöscher  
Follow me home (zeitverzögertes Ausschalten der Beleuchtung)  
Fußabstützung  
Handauflagen erhöht für Joysticks  
Integralschutzgitter FGPS + FOPS  
Kühlbox (12 V)  
Liebherr-Proportionalsteuerung (Mini-Joysticks mit zwei Betätigungsachsen)

## Fahrerkabine

Motorstop in Kabine (Notaus)  
Panzerglas-Dachscheibe  
Panzerglas-Frontscheibe einteilig  
Radio Comfort  
Rundumkennleuchte auf Kabine  
Scheibenwischer Dachscheibe  
Scheibenwischer im unteren Bereich  
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED, 2 Stück  
Scheinwerfer mit Helligkeitsregelung (LED)  
Schutzgitter oben FOPS  
Schutzgitter vorne FGPS  
Seitenraumüberwachung mit Kamera  
Sicherheitsgurt einziehbar, 76 mm, orange  
Signalleuchte Sicherheitsgurt  
Sonderlackierung  
Sonnenblende  
Sonnenschutzdach  
Standheizung (einstellbar)  
Umschaltung Ansteuerung Hochdruckkreis  
Verbandskasten  
Wegfahrsperrung elektronisch  
Zusatzscheinwerfer Kabine, vorne und/oder hinten, Halogen oder LED, 2 Stück

## Arbeitsausrüstung

Greiferbetrieb  
Hochdruckkreis  
Hubzylinderabsicherung  
Kupplungsschutz seitlich am Stiel  
Lastöse am Stiel  
Liebherr-Schmieranlage, automatisch, für Verbindungsflasche  
Liebherr-Schnellwechsler, hydraulisch oder mechanisch  
Liebherr-Tieflöffel  
Liebherr-Zahnsystem  
LIKUFIX, Schnellwechselsystem für hydraulische Werkzeuge  
Mitteldruckkreis  
Rohrbruchsicherung Hubzylinder  
Rohrbruchsicherung Stielzylinder  
Rücklauffilter für Hammer  
Scheinwerfer Ausleger, rechts, LED, 1 Stück  
Scheinwerferschutz  
Schmierschlauchschutz auf Stiel  
Schutz für Kolbenstange, Löffelzylinder  
Schutz für Kolbenstange, Stielzylinder  
Schutz für Kolbenstange, Verstellzylinder  
Sonderlackierung  
Tool Control, 10 Werkzeugeinstellungen über das Display wählbar  
Tool Management, automatische Werkzeuergenerkennung (nur in Verbindung mit LIKUFIX)  
Überlastwarneinrichtung  
Untergurtschutz Stiel  
Vorbereitung für Maschinensteuerungssystem  
Vorbereitung für System zur automatischen Erkennung von Fußgängern  
Vorbereitung für Wiegesystem  
Wegbegrenzung für Hubzylinder, einstellbar  
Wegbegrenzung für Stielzylinder, einstellbar  
Zusatzscheinwerfer Ausleger, links, Halogen oder LED, 1 Stück

Unvollständige Liste, bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

**Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.**

### Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex  
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93  
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com  
www.facebook.com/LiebherrConstruction